## 毛主席語錄

大學還是要辦的，我這裏主要說的是理工科大學還要辦，但學制要縮短，教育要革命，要無產階級政治掛帥，走上海機床廠從工人中培養技術人員的道路。要從有實踐經驗的工人農民中間選拔學生，到學校學幾年以後，又回到生產實踐中去。

Ta-Kung-Pao
342 Hennessy Road
Hong Kong

# 大公報

督印人費彝民
第二萬三千九百五十九號
地址：香港軒尼詩道三四二號
電話總機：七二八二一一
今日出紙兩大張　零售港幣一毫
香港有利印務有限公司承印

# 爲創辦社會主義理工科大學而奮鬥

## 駐清華大學工人、解放軍毛澤東思想宣傳隊

【新華社北京二十一日電】題：爲創辦社會主義理工科大學而奮鬥　作者：駐清華大學工人、解放軍毛澤東思想宣傳隊

在偉大領袖毛主席和以毛主席爲首、林副主席爲副的黨中央的親切關懷下，清華大學的無產階級教育革命運動開展。一年多來，工人階級領導全校革命師生員工，高舉黨的「九大」團結勝利的旗幟，遵循毛主席光輝的教育革命思想，以「五·七指示」爲綱，「走上海機床廠從工人中培養技術人員的道路」，正在爲創辦社會主義理工科大學而奮鬥。

### 工人階級必須在鬥爭中牢牢掌握教育革命的領導權

毛主席教導我們：「實現無產階級教育革命，必須有工人階級領導，必須有工人羣衆參加，配合解放軍戰士，同學校的學生、教員、工人中決心把無產階級教育革命進行到底的積極分子實行三結合。工人宣傳隊要在學校中長期留下去，參加學校中全部鬥、批、改任務，並且永遠領導學校。」工人階級的領導，是徹底摧毀資產階級教育制度，創建無產階級教育制度的根本保證。無產階級教育革命，是在文化教育領域無產階級對資產階級實行專政的一場深刻的政治革命。從「七·二七」工人階級登上上層建築鬥、批、改的政治舞台以來，無產階級和資產階級誰戰勝誰的鬥爭一直激烈地進行着。工人階級的領導權正是在兩個階級、兩條路線的鬥爭中不斷加強和鞏固起來的。

工人階級的領導，就是毛澤東思想的領導。工人階級在其先鋒隊共產黨的領導下進入教育陣地，就是要落實毛主席關於「學制要縮短，教育要革命，資產階級知識分子統治我們學校的現象再也不能繼續下去了」的偉大指示，用毛澤東思想把學校佔領下來，改造過來。

工人階級佔領學校，牢牢掌握教育革命的領導權，必須批判資產階級，狠抓意識形態領域裏的階級鬥爭，實現對知識分子政治上和思想上的領導，否則工人階級的領導權就不可能鞏固，甚至有得而復失的危險。遵照毛主席關於「不破不立」的偉大教導，我們深入持久地開展了革命大批判，批判叛徒、內奸、工賊劉少奇反革命集團和反革命修正主義路線，批判右的和極「左」的資產階級反動思潮，批判封、資、修的教育制度和各個學術領域中的修正主義思想，批判實用主義、爬行主義。被推翻的資產階級決不甘心於他們的失敗，總是經常利用他們在意識形態領域的影響，利用知識分子世界觀上的弱點，散布毒素，妄圖奪回他們喪失了的「世襲領地」。有的以極「左」面貌出現，歪曲黨的知識分子政策，散布什麼「工人階級領導不了尖端科學」，「工人階級領導一切就是讓知識分子靠邊站」，妄圖把知識分子推到工人階級的對立面，進行反奪權。我們放手發動羣衆，依靠戰無不勝的毛澤東思想，堅決揭露和批判了一小撮階級敵人破壞和動搖工人階級領導的罪行，粉碎了他們的復辟陰謀。

無產階級和資產階級爭奪領導權的鬥爭，經常地、大量地表現爲同資產階級習慣勢力的鬥爭。隨着教育革命的深入，一些知識分子的資產階級思想不斷地以新的形式暴露出來：有的說什麼「政治上你把關，業務上我領導」；也有的認爲接受再教育差不多了，讓自己在業務上發揮作用，工人階級可以「讓權」了；搞教改、講業務自己是「內行」，工人階級可以「讓位」了；還有的認爲，發揮原有教師的作用就是恢復舊制度。所有這些右的和形「左」實右的錯誤思想，都是資產階級世界觀的頑強表現，具有極大的破壞作用。如果不徹底批判，陳舊的東西就會在新生的中得到恢復和鞏固，工人階級的領導就會大權旁落，教育革命就會走上改良主義的邪路。實踐證明：擊破舊的習慣勢力，比粉碎一小撮階級敵人的破壞還要困難得多。

反動的精神堡壘只能用革命的精神武器去摧毀。只有把一小撮階級敵人和舊的習慣勢力徹底肅清流毒，才能真正把它們打倒，從根本上鞏固工人階級的領導權。因此，革命大批判是社會主義大學的戰略任務，是教育革命的一門主課，是無產階級同資產階級進行長期鬥爭、鞏固無產階級專政的強大武器。

工人階級要牢牢掌握教育革命的領導權，必須放手發動羣衆，徹底地實行羣衆路線。堅決貫徹執行毛主席提出的「百花齊放、百家爭鳴」的方針。要充分發揚無產階級民主，造成人們敢於講話、敢於爭論的空氣。必須依靠工人階級的積極分子，大膽信用知識分子的大多數，團結一切可以團結的力量，這樣才能確立無產階級對資產階級的全面專政。否則是自己孤立自己，使工人階級的領導架空。教育革命同其他一切革命工作一樣，「如果沒有羣衆的自覺和自願，就會流於徒有形式而失敗」。（「文化工作中的統一戰線」）工人階級領導，不是包辦一切，不是用粗暴的方法壓倒一切，使知識分子處於「推一推，動一動」的地位，而是要調動大革命的知識分子羣衆的主觀能動性，不是削弱工人階級的領導，恰恰是加強了工人階級的領導。

工人階級要牢牢掌握教育革命的領導權，必須「在鬥爭中不斷提高自己的政治覺悟」，努力活學活用毛澤東思想，做思想革命化的帶頭人。這就要求我們切實做到：對毛主席的指示和各項無產階級政策，要堅決照辦，理解的要執行，暫時不理解的也要執行；要「謙虛、謹慎、戒驕、戒躁」，宣傳隊員要向再教育對象學習，虛心做羣衆的小學生，學會自己不懂的東西，掌握文化教育領域中兩個階級、兩條路線鬥爭的規律；要艱苦奮鬥，經常參加勞動，聯系羣衆，拒腐蝕，永不沾；要深入實際，搞調查研究，抓好典型，面上的工作先抓好三分之一，認真總結經驗；要有自我批評的精神，錯了就改，改正錯誤，就是忠於毛主席，就是繼續革命。只有這樣，工人階級才能擔負起領導上層建築領域鬥、批、改的偉大歷史任務，保證無產階級教育革命沿着毛主席「五·七指示」的光輝道路勝利前進。

### 對原有教師堅持邊改造、邊使用，建立三結合的教師隊伍

「教改的問題，主要是教員問題。」工農兵、革命技術人員和原有教師三結合，建立一支無產階級的教師隊伍，是徹底結束資產階級知識分子對學校的統治，創建社會主義大學的一個極其重要的問題。

工農兵教員是教師隊伍中一支最有生氣的革命力量。他們敢於創新，破除迷信，富有批判精神。同時把社會生產的先進經驗和勞動人民的智慧創造也帶進學校中來，密切了廠校掛鈎。他們上的課，學員反映：聽了就懂，懂了就能用。一年來，我們在三大革命第一線選拔了一批工人、農民、兵做專職、兼職教員，使他們在鬥爭中成長，在實踐中提高。他們參加教學工作，進一步加強了工人階級對學校的領導，有力地保證了教學的正確的政治方向，促進了對知識分子的改造，推動了教學改革。工農兵登上大學講台，是在教育戰線兩個階級、兩條路線激烈鬥爭中出現的新事物，極少數的資產階級知識分子採取「走着瞧」、「看笑話」的態度，有的企圖把封、資、修的貨色塞給工農兵教員，搞什麼「我裝藥，你放炮」。對此，我們進行了堅決的鬥爭。事實上，工農兵最懂得無產階級教育，過去，舊大學把工農兵排斥在外，是極端的顛倒。今天，工農兵登上社會主義大學講台，是歷史的必然。

原有教師是三結合教師隊伍中不可缺少的組成部分。毛主席指出：「我國的艱巨的社會主義建設事業，需要盡可能多的知識分子爲它服務。」（「關於正確處理人民內部矛盾的問題」）毛主席又指出，我國廣大知識分子是「願意改造的，是可以改造的。」（「在中國共產黨全國宣傳工作會議上的講話」）教師隊伍也是這樣，混入教師隊伍的壞人，反革命分子，帶着花崗岩頭腦的只是極少數。因此，對於廣大教師，既要看到他們世界觀的改造是長期的、艱巨的，又要看到經過「七·二七」以來在工人階級領導下，接受工農兵的再教育，階級鬥爭和兩條路線鬥爭覺悟有了提高，要充分估計他們的革命積極性。對他們的專業知識也要「一分爲二」，既要看到舊體系必須破除，又要看到在正確路線領導下，同生產實踐相結合，有些自然科學的專業知識和過去積累的經驗是能發揮作用的。而我國無產階級文化大革命，爲充分發揮一切願意爲工農兵服務的知識分子的才幹，開闢了最廣闊的天地。要相信毛澤東思想的巨大威力，只要抓緊政治上的再教育，業務上的學習，原有教師的大多數就能繼續任教，爲無產階級的教育事業和社會主義的文化科學事業作貢獻。對極少數實在不行的，也要給予出路，進行教育，安排適當工作，繼續考察。

爲了幫助教師儘快適應社會主義大學的需要，必須堅持在使用中對他們團結、教育、改造。一種「改造好了再用」的說法，實際上既沒有看到知識分子的革命積極性，也沒有看到知識分子改造的長期性。我們遵照毛主席「在延安文藝座談會上的講話」這篇光輝著作中，關於「爲什麼人的問題，是一個根本的問題，原則的問題」的教導，着重解決教師爲誰服務和怎樣服務的問題，對他們過去長期「三脫離」的弱點，組織廣大教師到三大革命實踐中去經受鍛鍊，參加創辦廠，對口下廠，輪換勞動，進行教改實踐，在條件比較艱苦的環境下改造思想。知識分子世界觀往往在對業務知識的看法上反映出來，必須徹底改造各個業務領域。教師參加三大革命實踐，必然深刻地觸及他們中間一些人靈魂深處根深蒂固的知識私有、理論至上、洋奴爬行、個人名利等舊思想，這有利於加速他們的思想改造。環境的變化只是爲他們的改造創造了條件，知識分子世界觀的徹底轉變是不能自發完成的。必須本着抓緊、抓狠、抓細的原則，針對活思想，進行再教育，用他們中的先進典型教育他們自己，啓發他們自覺革命。對他們思想上的動搖和反覆，因勢利導，做耐心的認真的思想政治工作，狠抓世界觀的改造。對他們的錯誤思想，進行說理的、恰如其分的批評，加以糾正。

（下轉第三版）

# 周總理昨致電納賽爾 熱烈祝賀阿聯國慶節

**中國政府和人民一向支持阿聯政府和人民、巴勒斯坦人民和阿拉伯各國人民反對美以侵略的正義鬥爭。深信阿拉伯人民加強團結，堅持鬥爭，一定能夠打敗侵略者，贏得民族解放鬥爭的徹底勝利。**

【新華社北京二十二日電】中華人民共和國國務院總理周恩來二十二日打電報給阿拉伯聯合共和國總統納賽爾，熱烈祝賀阿聯國慶。賀電全文如下：

開羅

阿拉伯聯合共和國總統加麥爾·阿卜杜勒·納賽爾閣下：

在阿拉伯聯合共和國國慶的時候，我代表中國政府和人民，向閣下，向阿聯政府和人民表示熱烈的祝賀。

中國政府和人民一向支持阿聯政府和人民、巴勒斯坦人民和阿拉伯各國人民反對美帝國主義及其走狗以色列侵略的正義鬥爭。我們深信，英勇的阿拉伯人民加強團結，堅持鬥爭，一定能夠打敗侵略者，贏得民族解放鬥爭的徹底勝利。

祝阿拉伯聯合共和國繁榮昌盛，祝中國、阿聯兩國人民的友誼和兩國友好關係日益增進和發展。

中華人民共和國國務院總理周恩來
一九七〇年七月二十二日於北京

# 抓革命促生產 戰勝各種自然災害
# 粵桂閩早稻豐收
## 海南汕頭專區產量超過歷史最高水平
## 廣西福建畝產增兩成 高產社隊湧現

【新華社廣州二十二日電】在偉大領袖毛主席的「備戰、備荒、爲人民」的偉大戰略方針指引下，廣東省農村廣大幹部、貧下中農和社員羣衆，狠抓革命，猛促生產，在去年糧食大幅度增產的基礎上，今年又奪得了早稻豐收。

目前，從粵北山區到海南島，從潮汕平原到雷州半島，早稻收割工作陸續開始。海南島人民戰勝嚴重乾旱，早稻獲得歷史上少有的大豐收；水稻一向高產的汕頭專區，早稻產量超過歷史最高水平。珠江三角洲地區的中山、番禺、南海、新會、東莞等縣，早稻比去年有較大幅度的增產。湛江、惠陽、韶關、梅縣等地區的山區社、隊，早稻也獲得好收成，產量比去年有顯著的增長。今年全省湧現出成批低產變高產、高產更高產的社隊，其中有些社隊一造水稻的產量就跨過了「全國農業發展綱要」規定的全年產量指標。廣大貧下中農和社員羣衆高興地說，在嚴重自然災害條件下，早稻獲得豐收，這是毛澤東思想的偉大勝利。

今春，廣東許多地區低溫多雨，一些地區嚴重乾旱，後期又有部分地區遭受洪水或病蟲的危害。在嚴重的自然災害面前，廣大幹部和貧下中農以大寨爲榜樣，發揚自力更生、艱苦奮鬥的革命精神，採取有效措施，抗災奪豐收。各地爲奪取早稻豐收，還積極開展羣衆性的科學種田活動。全省許多社、隊建立了農業科學實驗隊伍，積極推廣先進的農業技術措施。

去冬今春以來，全省各地農村掀起了以興修水利爲中心的農田基本建設活動，完成的各種水利工程量超過歷史最高水平，使農田灌溉面積擴大了四百八十多萬畝。海南島地區的廣大幹部和社員羣衆，爲了戰勝乾旱，集中力量大規模興修水利工程，今年擴大灌溉面積四十多萬畝。各地農田水利工程的成批建設，爲奪取今年早稻豐收創造了有利條件。

【據新華社南寧二十二日電】廣西壯族自治區農村各族革命羣衆，在毛主席的「備戰、備荒、爲人民」的偉大戰略方針指引下，狠抓革命，猛促生產，迎來了七十年代第一年的早稻豐收。

目前，從友誼關下到桂北山區，從北部灣畔到右江兩岸，廣闊的田野稻浪滾滾，人們滿懷豐收的喜悅，緊張地收割早稻。據各地反映，今年已收穫的早稻，平均每畝產量普遍比去年增產一到兩成。全區湧現了一批低產變高產、高產更高產的先進社隊。

入春以來，廣西全區遇到了歷史上少有的低溫多雨天氣，給早稻育秧和插秧帶來了很大困難。爲了戰勝災害，奪取豐收，農村各級黨組織和革委會帶領廣大貧下中農和社員羣衆，以大無畏的革命精神，展開了一場抗寒護秧的戰鬥。

【據新華社福州二十二日電】福建省廣大貧下中農、社員羣衆和革命幹部，在毛主席「備戰、備荒、爲人民」的偉大戰略方針指引下，狠抓革命，猛促生產，千方百計擴大早稻種植面積，普遍推廣良種，戰勝了各種自然災害，迎來了七十年代第一個早稻豐收年。

目前，全省的早稻已陸續黃熟，各地農村廣大社員羣衆正喜氣洋洋地開鐮收割。從各地收割的情況看，許多地區的早稻產量一般都比去年增產一成以上。同時，各地還湧現了一批畝產「上綱要」和超千斤的先進單位。

剛果代表團離京赴上海參觀訪問

剛果勞動黨政治局委員、剛果人民共和國國務委員會副主席阿爾弗雷德·拉烏爾率領的剛果人民共和國國務委員會代表團，七月二十一日乘專機離開北京前往上海參觀訪問。圖爲拉烏爾副主席和剛果代表團其他成員同前來機場歡送的郭沫若、李先念、邱會作等同志熱烈握手話別。（新華社傳真照片）

# 坦桑部長談見毛主席
## 毛主席身體非常健康精神非常旺盛
### 賈馬勒回國後讚在華獲親切友好接待

【據新華社達累斯薩拉姆二十日電】由財政部長阿米爾·賈馬勒率領的坦桑尼亞政府代表團，二十日下午乘飛機從中國回到這裏。由發展和計劃部長伊利亞·穆達達率領的贊比亞政府代表團在從中國回國途中同機到達這裏。

賈馬勒部長在機場上說，偉大領袖毛主席會見了我們，我們見到毛主席身體非常健康，精神非常旺盛，使我們感到非常高興。

他說，在中國訪問期間，他們所到之處都受到中國人民非常親切友好的接待。

## 拉烏爾抵上海

【據新華社上海二十一日電】剛果勞動黨政治局委員、剛果人民共和國國務委員會副主席阿爾弗雷德·拉烏爾率領的剛果人民共和國國務委員會代表團，以及剛果駐中國大使館臨時代辦卡爾·奧金巴，在國防部副部長粟裕陪同下，今天上午乘專機從北京到達上海參觀訪問。

今天上午，上海市革命委員會和中國人民解放軍駐滬部隊負責人王維國、王少庸、馬天水、劉文學等以及革命羣衆一千多人在機場熱烈歡迎。

# 越南戰火「歪曲現實」 錫蘭宣布禁止放映

【新華社科倫坡二十一日電】錫蘭「時報」二十一日報道，錫蘭公共演出委員會決定禁止放映描寫美國侵越部隊的影片「綠色貝雷帽」（港譯「越南戰火」）。

這個委員會的委員們指出，這部影片對越南人民作了惡毒的描寫，而將美國侵略者描寫成戰鬥英雄，影片完全歪曲了現實。

## 縱橫談

# 嶄新的清華大學

今年第八期「紅旗」雜誌的第一、第二兩篇文章，集中討論了有關理工科大學的問題。

第一篇文章是駐清華大學工人、解放軍毛澤東思想宣傳隊所寫的「爲創辦社會主義理工科大學而奮鬥」，本報今天全文轉載，這是一篇值得特別重視的文章。（第二篇則是「上海理工科大學教育革命座談紀要」，新華社也已全文發表。）

這篇文章包括的範圍極廣，比較全面地總結了他們實踐毛主席的無產階級教育革命思想的一些經驗，有力地答覆了許多問題，並且大致勾劃出社會主義理工科大學將是怎樣一個輪廓。

中國人民經過轟轟烈烈的無產階級文化大革命，正在進行着徹底改革舊的教育制度，創造人類歷史上嶄新的無產階級教育制度的偉大工作。「紅旗」雜誌在清華大學工人、解放軍毛澤東思想宣傳隊「七·二七」進入清華大學兩周年前夕發表這篇文章，必將受到廣泛的注意。

這篇文章共分六個重點。

第一點指出，工人階級必須在鬥爭中牢牢掌握教育革命的領導權，就是用毛澤東思想把學校改造過來。

第二點談到原有教師問題，及建立三結合的教師隊伍問題。這裏面，着重地討論了知識分子世界觀的改造，也提到了對待廣大教師的政策。

第三點是「開門辦學，廠校掛鈎，校辦工廠，廠帶專業，建立教學、科研、生產三結合的新體制」，從以上這些具體內容來看，大家便可以知道，這個新體制，決不是簡單的組織變動，而是全面貫徹執行「教育必須爲無產階級政治服務，必須同生產勞動相結合」方針的一場革命。

第四點談論，爲了培養造就新的無產階級知識分子，清華大學已經從去年三月起，先後招收了五六百名有實踐經驗的工農兵學員，今年計劃招收二千五百名學員，目前已招八百多名。這是依照毛主席關於「要從有實踐經驗的工人農民中間選拔學生，到學校學幾年以後，又回到生產實踐中去。」的教導而辦事的。

這批工農兵學員在清華大學的學習情況如何，進度如何，這樣做法優點何在，文章有詳細介紹。

第五點是新教材的編寫問題。主要的一點，就是大破洋奴哲學、爬行主義，而要編寫出無產階級新教材。這篇文章還提到了「放一筐分」，新教材的編寫實例，這個實例，使人眼界大開。

第六點是新教學方法。文章指出，新的教學方法，必須結合生產、結合任務，堅持羣衆路線。文章裏面也提到了許多具體例子。

教育革命是一場硬仗。毛主席教導說：「中國應當對於人類有較大的貢獻。」一個嶄新的社會主義教育制度正在中國創造之中，它必將對於全世界的教育現狀，發生極大的衝擊和影響。

# 越南南方軍民在西寧設伏 截打侵柬阮軍大車隊

## 東越人民武裝緊密配合互相支援

### 打坦克和軍車六十七輛 殲敵六百

【新華社河內二十一日電】據越南南方解放通訊社報道，六月底以來，越南南方人民解放武裝力量連續廣泛襲擊敵人，不斷取得新戰果。

西寧省人民解放武裝力量七月十五日在沙馬地區全殲敵人一支車隊和一股砲兵，打死打傷敵人三百一十名，擊毀敵人軍車八十六輛和其他武器多件。

據報道，七月十五日上午，敵人出動一支車隊共六十七輛，其中有四十四輛滿載糧食、彈藥和作戰工具，有七輛運送軍火，還有十六輛擔負護送任務的坦克，這支車隊沿着第二十二號公路前往支援正在克列地區被柬埔寨民族解放軍圍攻的同伙。

西寧省人民解放武裝力量預先在西寧市西北面越柬邊境附近的沙馬地區迅速地布下伏擊陣地。當敵軍車隊陷入伏擊陣地的時候，人民解放武裝力量一齊開火，並且衝上去把敵人分割成許多小股，逐輛地擊毀敵人軍車。敵人遭到突然襲擊，驚慌失措，狼狽不堪。人民解放武裝力量經過四十分鐘的英勇戰鬥，擊毀敵人軍車六十六輛，全殲車上的敵人二百六十名。

與此同時，越南南方解放軍砲兵還轟擊沙馬十字路口附近的一股敵軍砲兵，擊毀敵人大砲和重型迫擊砲七門、軍車二十輛，打死打傷敵人五十名，使敵軍砲兵陣地陷於癱瘓。

在六月二十五日到七月五日期間，平定省游擊隊和地方部隊在懷仁、符美、符吉和綏福等縣連續在第十九號公路上截擊敵人，消滅敵人近三百五十名，其中包括美國侵略軍和南朝鮮傀儡軍一百一十多名，擊落敵機三架，擊毀敵人軍車六輛，繳獲武器多件。

富安省人民解放武裝力量在六月二十六日到七月十日期間連續進攻敵人，殲敵二百八十多名，其中包括美國侵略軍和南朝鮮傀儡軍一百八十多名，擊落擊毀敵機六架，擊毀敵人重型大砲六門和軍車四輛。

廣和省人民解放武裝力量七月八日深夜襲擊金蘭半島上美加福的一個敵軍據點。經過十五分鐘的戰鬥，人民解放武裝力量全殲南朝鮮傀儡軍一個排，打死打傷敵人四十名。

平順省人民解放武裝力量七月五日夜間猛烈進攻偽軍第四十四團的後方基地，消滅敵人三百三十多名，擊毀敵人坦克、裝甲車和重型武器多件。

從六月三十日到七月六日在鬱朗高地一帶，全殲敵人一個連和一個排，摧毀彈藥庫一座，擊毀重型大砲兩門，摧毀碉堡八座。

七月十九日早上，侍宣省偽省長在侍宣市郊被游擊隊擊斃。

# 平壤舉行大會 聲援越南人民

## 抗議美帝侵略越南並擴大戰爭

# 商議對付英國的共同行動 非洲三國首腦開會

## 贊比亞烏干達可能和坦桑同退出英聯邦

## 烏干達示威學生石擲英國專署

# 英保守黨面對兩大危機

（本報評論）

# 遭遇四個月來最大伏擊戰 朗諾軍棄甲曳兵

## 基里隆林中公路朗諾軍數百名被擊潰

## 斯力隆鎮激戰 磅湛阮軍上週折近千

【美聯社柬埔寨斯力隆二十二日電】據朗諾……這名生還者在沿着通往基里隆高地公路的森林部份。

生還者說，許多沒有鞋子或帽子，他們說，一隊朗諾軍被困在高地三個星期……

……解放軍伏擊朗諾軍的一個車隊，車上數百名朗諾軍死傷和被俘，佔了很大……這顯然是在柬埔寨四個月的戰爭中最厲害的一次伏擊……在金邊以西五十哩……解放軍開始從公路兩面用猛烈砲火……

【法新社金邊二十二日電】朗諾軍最高司令部發言人說，民族解放軍的一個小組今早襲擊四號公路上的一個小鎮。四號公路是聯系金邊和金磅遜深水港的主要公路，柬埔寨大多數的燃料都……

與此同時，解放軍經過短暫休息後，又再襲擊「羅梅斯」軍事訓練營，使該營無線電聯絡失靈了幾個小時。「羅梅斯」訓練營在金邊西北七十公里。「羅梅斯」是柬埔寨唯一的下級軍官訓練營，它的周圍是濃密的森林，民族解放軍在那裏駐紮了好多星期。

【路透社香港二十二日電】越南通訊社今天說……

# 七十年來規模最大 澳洲工人大罷工

## 全國缺汽油舟車難行走

## 悉尼等地缺牛奶煤氣許多商店停供食品

……罷工人數已減少。

在布里斯本，由於煉油廠工人罷工，三十萬人沒有煤氣煮食。

若干地區的公共汽車行車班次少了，這使到人們上班和下班回家都感困難。同時，各州之間的商業性飛行也受到限制，因為私營的安塞特航空公司和政府經營的澳洲航空公司都缺飛機燃油。昨天，兩家航空公司在這裏的地勤人員也開始罷工了。

日本航空公司早已減少了出入澳洲的班期，其他國際航空公司的班機也可能隨着減少。

## 輪船被困 礦山無聲 汽車排龍 的士停駛

### 下週罷工工人可能達到百萬人

……到了下週，在澳洲一千二百五十萬人口中，至少有一百萬人可能已參加罷工。

貨運站和貨倉工人為要求加薪而進行的罷工，今天已進入第九天，由於罷工仍然繼續，價值數百萬英元的貨物堆積在澳洲各港口。罷工涉到四個工會和一千四百名工人，而且，這次罷工已使到澳洲的一切貨箱船運也陷於停頓。

在西澳大利亞的赫德蘭港，現在已有八艘貨船因紐曼山鐵礦綜合體的罷工而被困。紐曼山鐵礦工人的罷工是在九天前開始的，罷工是為了加強他們提出的增加百分之十四的要求。

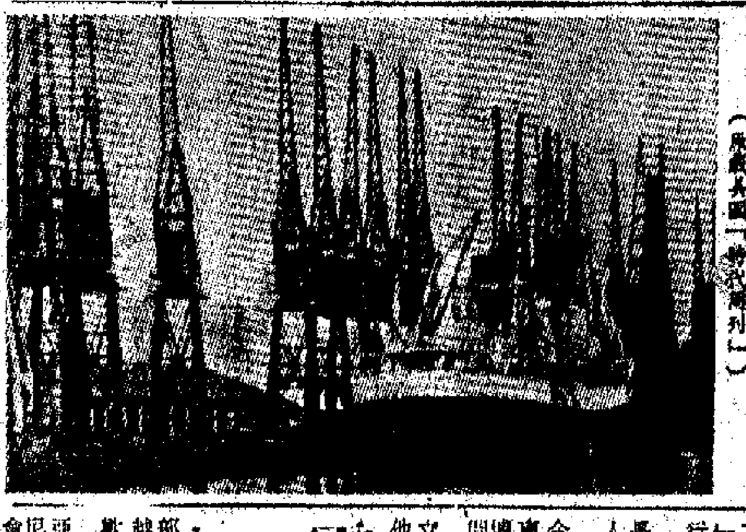
隨着油輪和運油車的司機的罷工，新南威爾士警察已停止城市巡邏了。醫生用的汽油也只得向救傷車站領取。

有些醫院已沒有煤氣。

因為主婦們現在只能在家的附近購買東西，城市商業和郊區的超級市場都受到重大的打擊。

在悉尼和墨爾本，雖然仍可以買到一點汽油，但是在油站前排着的汽車長龍，長達三哩。悉尼的的士估計約有一半已停駛。

澳洲去年參加罷工總數為一百三十萬，今年可以肯定會超過這個數目。



工人罷工了，英國碼頭一片凄清。（原載美國「時代」週刊）

# 朗諾與他儂會談 沒有簽書面協議

## 泰允諾予朗諾軍事援助

【路透社曼谷二十二日電】泰國今天答允給予朗諾一切可能的對共方作戰的軍事援助，而沒有明確地承擔起派軍作戰的任務。

泰國外長科曼對記者說，這是朗諾同他儂這次會談的主要結果。

科曼說，派泰軍作戰部隊到柬埔寨，要看泰國本身的軍事力量以及柬埔寨局勢的嚴重性而定。

他儂說，泰國政府已答允給柬埔寨一切可能的協助，而沒有簽訂任何書面協議。

科曼又說，朗諾在同他儂會談時曾強調說，為了擴充部隊，他們需要武器、訓練設施以及其他供應。

【法新社曼谷二十二日電】柬埔寨「總理」朗諾今天到達曼谷進行兩天訪問。

泰國總理他儂，外長科曼以及軍事和外交人員都到機場迎接。

據消息人士說，朗諾今天同他儂在這裏討論柬埔寨軍事局勢以及柬埔寨同泰國的軍事合作問題。

會談在朗諾到達後立即開始。據悉朗諾同他儂已詳細研究在柬埔寨局勢惡化時，雙方將採取的某種「共同安全措施」。

人們早已預料朗諾將要求他儂迅速派出泰國正規部隊增援在柬埔寨西部的朗諾傀儡部隊。

# 英和六國談妥議程

## 參加共同市場問題

## 英接納歐洲共同市場農業政策

【法新社布魯塞爾二十二日電】關於英國進入歐洲共同市場的初步談判應該如何進行，英國和共同市場六國昨晚已達成一項折衷辦法。

這項協議的要點乃是在同英國磋商中，由共同市場執行委員會負責審查並確定，假如英國永久參加，它在某些重要方面不得不面對的實際困難問題。

這些方面是：從新西蘭進口牛奶的問題；從英聯邦進口糖的問題；以及英國接納共同市場農業政策負擔的財政問題。

這個委員會也要負責研究由於英國依附於歐洲煤鋼聯營而引起的許多問題。

這個委員會將向共同市場部長級理事會提出調查報告，以供討論。

昨天達成的協議中，其他兩個重要部份如下：

一、英國向六國保證英國接受共同市場農業政策，不過他們指出，在牛奶、豬肉和糖三方面，英國還存在着困難問題。六國的代表將負責研究這些問題。

二、代表們還接到指示，要審查有關英國成為共同市場關稅同盟以及採用共同市場的共同關稅的問題。

代表們今天（星期三）將開始工作。

這項折衷辦法是經過八小時辛苦的討論——又是雙邊談判，又是單邊談判——才達成的。這項協議只提供了一些跡象表示今後能夠預料的事情。

六國外長已拒絕英國首席代表巴伯提出的一項建議，這項建議主張在第一階段的談判中成立七個工作組。

# 霍查謝胡接見越國會代表團

【新華社地拉那二十二日電】據阿爾巴尼亞通訊社報道，阿爾巴尼亞勞動黨中央第一書記霍查同志和阿爾巴尼亞部長會議主席謝胡同志二十一日在地拉那「游擊隊」賓館接見以越南勞動黨中央政治局委員、越南民主共和國國會常務委員會副主席黃文歡為團長的越南民主共和國國會代表團。

【新華社地拉那二十一日電】據阿爾巴尼亞通訊社報道，阿爾巴尼亞人民共和國人民議會主席團主席哈奇·列希二十日設宴招待正在阿爾巴尼亞訪問的以越南勞動黨中央政治局委員、越南民主共和國國會常務委員會副主席黃文歡為團長的越南民主共和國國會代表團。

## 越總工會代表團 訪問阿爾巴尼亞

【新華社地拉那二十一日電】據阿爾巴尼亞通訊社報道，……率領的越南總工會代表團七月十五日到二十日對阿爾巴尼亞人民共和國進行了友好訪問。

# 美國強盜飛機 又炸越南北方

## 自稱是一個月內的第二次

【路透社西貢二十二日電】美軍發言人今天在這裏說，美國戰鬥機昨天空襲北越境內五十哩一個高射砲陣地，這是一個月內執行的第二次這樣的空襲。

發言人說，這次空襲是在一架美國偵察機被射擊之後進行的，執行這次空襲的是F—四「鬼怪」戰鬥機。

發言人說，空襲地點在廣平省東部。美軍司令部發出聲明說，正如以前所說明，那架RF—四機被射擊時，正在執行空中偵察任務。這種保護性的反應是一種固有的自衛權利……

# 阮幫偽總理 八月訪蔣幫

【路透社西貢二十二日電】此間官員今天說，南越「總理」陳善謙將於八月十一日至十四日訪問台灣，將同蔣幫討論亞洲局勢問題。陳善謙將和他的妻子和南越高級官員……

# 日本和南朝鮮在漢城開會

# 朴集團向日本伸手 乞討兩億美元貸款

## 雙方同意日加速在南朝鮮投資

【路透社漢城二十二日電】南朝鮮發言人說，南朝鮮今天要求日本政府給予兩億美元優惠貸款，作建設四項重要工業以及許多小型工業之用。

這項借款的要求是在昨天在這裏開幕的第四屆部長級年會關於經濟事務的會議上提出的。

發言人說，雙方已同意日本和南朝鮮經濟合作的重點由貸款改為增加投資。

發言人在官方舉行的記者招待會上說，日本大藏相福田赳夫指出，到六月底為止，日本在漢城的總投資……

參加這次部長級會議的，有兩國各七人。日本代表團由外相愛知揆一率領，其中包括大藏相、農林相、通產相、交通相、經濟計劃廳長官……

這次會議將在明天閉幕，明天將發表聯合公報並舉行記者招待會。

# 本報特稿

# 英國「軍援」南非表明了什麼

杜學文

……帝國主義在非洲大陸的兩條最兇惡的看門狗。南非聯邦位於非洲南端的國家，面積有一百二十二萬三千平方公里，居住着一千三百萬非洲黑人和其他有色人種，以及三百萬歐洲白人。它原來是英國的自治領，一九一〇年，英國把好望角、納塔爾、德蘭士瓦和橘河四個州合併成南非聯邦。南非盛產黃金，產量之大，足以左右西方黃金市場的價格。此外，還有金剛石、鈾、銅、銀、鉛、鋅、錳、鐵和煤。外國在南非聯邦的投資中，英國這個南非舊宗主國佔第一位，接近一億四千萬英鎊，許多南非的大壟斷企業，都在倫敦設有分號，很難分得清那些是南非的資本，那些是英國的資本。美國佔第二位，一九六八年九月的統計，為七億五千萬美元，佔美國在非洲的投資總額的百分之二十八，一年多來又有增加。

英帝國主義在南非聯邦除了有巨大的經濟利益外，還有重要的軍事利益。早在一九六四年，工黨威爾遜政府在將實行對南非聯邦實行軍火禁運時，現在的保守黨外交大臣，當時的反對黨領袖霍姆就在下院警告說：「如果南非聯邦採取報復，英國在南非聯邦的西門市（西門斯通）海軍基地被取消，一旦蘇伊士運河封閉，英國將無法援救遠東的……力。」

## 英國在南非的軍事利益

西門市海軍基地距南非最大城市開普敦二十哩，是一個深水軍港，是侵略東方的英國艦隊的一個具戰略意義的中途站。一九六七年美國、以色列侵略阿拉伯國家的「六・五」戰爭後，蘇伊士運河封閉，英國艦隊不能經由地中海經蘇伊士運河出印度洋的捷徑到遠東，西門市海軍基地對英國的東方政策，就具有更重要的戰略意義。

英國長期以來，和美國一起支持着由南非聯邦、南羅得西亞史密斯政權和葡萄牙組成的反革命秘密軍事聯盟，通過這個反革命軍事聯盟來鎮壓非洲南部人民武裝鬥爭，包括南非、津巴布韋、莫三鼻給和安哥拉人民游擊隊。南非首都比勒陀利亞和南羅得西亞的索爾茲伯里等城市，是它們交換游擊隊活動的情報，策劃鎮壓游擊隊的活動中心。

南非聯邦又是個實行赤裸裸的種族歧視和種族壓迫的國家。這個國家的政治和經濟權力完全掌握在一小撮白人統治集團手中，千餘萬非洲黑人和其他有色人種完全處於無權地位。南非反動當局訂了一百幾十種種族歧視和種族壓迫政策，最荒謬的如「種族隔離法」，規定非洲人不能和白人在一起吃飯，不能上同一個電影院、郵政局、學校、公共汽車等所有的公共場所；又如「通行證法」，規定每一個年滿十八歲的非洲人，必須時刻隨身攜帶身份證，否則就要被捕，判處「強迫勞役」。

南非聯邦反動當局迫害和屠殺非洲人的暴行，激起了亞非國家的抨擊和反對。一九六四年，聯合國大會在亞非國家的強烈要求下，通過了禁止向南非聯邦白人種族主義政權售運軍火的決議。當時的英國威爾遜政府在英聯邦內亞非國家的強大壓力下，不得不宣佈執行聯合國的禁運軍火決議。

## 配合美國的戰爭部署

從那之後，六十年代後半葉，由於國際大論戰和中國無產階級文化大革命的影響，「反帝必須反修」，「槍桿子裏面出政權」的偉大真理更加廣泛傳播，更加深入人心，非洲南部的人民武裝鬥爭，特別是安哥拉、莫三鼻給的人民武裝鬥爭，津巴布韋（南羅得西亞）人民的武裝鬥爭，都大大地勝利發展了；南非聯邦地下革命組織的勢力也有所發展。英國保守黨政府這次冒英聯邦集團進一步破裂的危險，公然宣佈恢復售運軍火給南非聯邦，表明它們對非洲南部革命形勢發展的恐懼，表明它們力圖加強南非聯邦的軍事力量，增強南非、南羅得西亞和葡萄牙的反革命軍事聯盟，鎮壓非洲南部人民武裝鬥爭，以保護英國壟斷資產階級在這個地區的政治和經濟利益。

英國政府售運軍火給南非，和南非聯邦加緊勾結這一舉措，也表明了英國正在追隨美國在東方的侵略戰爭政策，力圖與美國的東方侵略戰爭部署相配合。早在保守黨上台之前，現任首相希思本人就在公開談話中表示，如果保守黨一旦掌權，英國的遠東駐軍將不會全部撤走，英國將在新加坡、「馬來西亞」和香港保持一定的軍力。保守黨上台之後，為了與美國的「新亞洲政策」即「尼克松主義」相適應，英國一直在策劃着拼湊澳洲、新西蘭、新加坡、「馬來西亞」和英國的「反共軍事聯盟」。

七月十五日美國「國際先驅論壇報」的一篇題為「自蘇伊士到新加坡」的評論文章，就表明了美國統治集團對英國保守黨政府的遠東政策的看法。這篇文章說：「華盛頓有特別的理由，對於保守黨的勝利，感到滿意。這是因為，保守黨宣稱要在遠至新加坡的這個廣大地區，保持小量的軍事力量，這個廣大地區包括了中東的危機地區和印度支那的危機地區，而這是美國所緊急關切的。」

## 念念不忘所謂「實力政策」

這家報紙更露骨地說，「英國即使不捲入印度支那，但是它能夠擔負起對抗對『馬來西亞』和新加坡的潛在威脅的責任。」它還說：「保守黨政府宣稱，它比工黨政府更懂得這個世界的實力政治，因為它比工黨政府捲入於實力政治的時間更長些。」

美國「國際先驅論壇報」在這篇文章中所透露的，表明了英國統治集團的野心。……

## 搬起石頭，自己的腳

目前，英國政治動盪不已，北愛爾蘭和英國碼頭工人的大罷工，反映了英國社會矛盾的深刻化；英國經濟……

為創辦社會主義理工科大學而奮鬥
駐清華大學工人、解放軍毛澤東思想宣傳隊

↑緊握手中槍 高唱革命歌

# 中剛人民的深厚友誼

**通訊**

【新華社布拉柴維爾十九日電】通訊：中剛兩國人民的深厚友誼

中華人民共和國和剛果人民共和國建交以來，兩國政府和人民在反帝反殖的共同鬥爭中，互相幫助，互相支持，結下了深厚的戰鬥友誼，並且使兩國的友好合作關係不斷得到鞏固和發展。

友誼的故事說不完。這裏介紹的是反映中剛兩國人民深厚友誼的幾個片斷。

## 全心全意為剛果人民服務

一位名叫迪班杜魯．克萊爾的剛果婦女患甲狀腺機能亢進已有六年了。她跑遍了國內的各個醫院，甚至到國外的一些醫院去求醫，但都被斷為「不治之症」。

去年六月，迪班杜魯．克萊爾來到布拉柴維爾的馬克勒克勒醫院，要求中國醫生給她治療。當時這位病人不僅患甲狀腺機能亢進，而且有心臟病，脈搏跳動得很快。中國醫務人員遵循偉大領袖毛主席關於完全、徹底為世界人民服務的教導，對病人進行了多次會診，反覆研究她的病情，周密地考慮了手術過程中可能發生的問題，並且採取了相應的措施，終於成功地為她動了手術。手術後，中國醫療隊全體成員日以繼夜輪流對病人進行護理，直到她脫離了險期。迪班杜魯．克萊爾病癒出院時，對中國醫生激動地說：「你們真是比我的親人還要親。我從來沒有看見過像你們這樣的好醫生。」

## 「我寧願當一名烈士」

今年三月二十三日，美帝國主義及其走狗唆使它們收買和訓練的一股剛果反革命武裝匪徒潛入布拉柴維爾，佔領了「剛果革命之聲」電台。一位名叫保爾的剛果工人主動地為援建造船廠的中國工程技術人員住所周圍警戒。中國工程技術人員勸他回家，他說：「不，我不能回去，我將始終同你們在一起，和你們同患難、共歡樂。如果反革命分子來襲擊你們，我就站在你們前面！」這時，他張開雙臂，剛強地站立在中國工程技術人員的面前，並且以堅定自豪的語氣表示：「我寧願當第一名為保衛中國專家而犧牲的剛果烈士。」

上午十一點鐘，當反革命匪徒被消滅，「剛果革命之聲」電台開始播出宏偉的「國際歌」樂曲時，這位剛果工人從口袋裏掏出「毛主席語錄」，興奮地說：「這再一次證明了偉大導師毛主席的光輝論斷：『一切反動派都是紙老虎。看起來，反動派的樣子是可怕的，但是實際上並沒有什麼了不起的力量。』」後來，保爾熱情地告訴中國朋友：「我經常學習毛主席語錄，我越學越感到和中國同志越近。毛澤東思想是照亮我們的巨大燈塔。」

## 難忘的友誼

去年四月的一天，在金松迪聯合紡織廠印染車間工作的一位中國工程技術人員，因故負傷，傷勢十分嚴重。在場的一位剛果工人毫不猶豫地把他抬上汽車，送到馬克勒克勒醫院去急救。

第二天，當剛果工人們爭先恐後地來到這位負傷的中國技術人員的住地看望時，看到他臉上直冒汗，他們就掏出「毛主席語錄」，和他一塊學習。他們齊聲朗讀：「一個外國人，毫無利己的動機，把中國人民的解放事業當作他自己的事業，這是什麼精神？這是國際主義的精神，這是共產主義的精神，每一個中國共產黨員都要學習這種精神。」他們還朗讀了另一條毛主席語錄：「我們的同志在困難的時候，要看到成績，要看到光明，要提高我們的勇氣。」剛果工人們就是這樣地對中國技術人員充滿着鼓勵和愛護的情誼。

有一天，這家新紡織廠工人的代表送給這位中國同志一面紅旗。工人們說：「這面紅旗是我們剛果工人和中國工人之間的戰鬥友誼的標誌。」

今年五月，當這位中國技術人員回國時，剛果朋友在機場上緊握他的手，依依不捨，並且說了這樣一句話：「請轉達我們對偉大領袖毛主席的衷心祝願，祝願毛主席萬壽無疆，萬壽無疆！」

↑**緊握手中槍　高唱革命歌**　廣州郊區三元里公社的民兵滿懷革命豪情高唱革命歷史歌曲，以表達他們要把革命先烈的革命精神代代傳下去的決心。（新華社照片）

→**河北大型氮肥廠積極生產化肥**　中國化肥工業戰線上的廣大革命工人、幹部、技術人員，近幾年來，新建和擴建了一大批的大型、中型和小型的化肥廠，為支援農業奪取豐收作出了貢獻。這是具有先進水平的河北大型氮肥廠。（新華社傳真照片）

## 「美國新聞與世界報道」承認
# 朗諾前途接近絕望
### 美踏入東南亞泥沼很難拔出來

【新華社北京二十一日電】美國壟斷資本集團喉舌「美國新聞與世界報道」在最近刊登的文章中承認，柬埔寨朗諾—施里瑪達右派集團，儘管有美帝國主義輸血打氣以及美國侵略軍和南越傀儡軍的空中和地面支持，但是在柬埔寨民族解放軍日益沉重的打擊下，仍然是朝不保夕，前途極為暗淡。雖然這家美國官方附設報刊的報道不可能反映出柬埔寨人民革命鬥爭勝利發展的雄偉步伐，但卻從一個側面反映了美國反動統治集團無法挽救朗諾—施里瑪達右派集團走向滅亡的絕望心情。

「美國新聞與世界報道」說：儘管美國極力支持朗諾右派集團，「但在西方記者看來，柬埔寨（按：指朗諾右派集團—下同）的前途仍然被視為暗淡，有些人則說已接近絕望。」

「柬埔寨內部的局勢已大大惡化，全國均已失去控制。……七月初以來，共產黨軍隊（按：指柬埔寨民族解放軍—下同）正在不斷地逐步地削弱金邊的防衛力量。」「金邊本身已被包圍，陷於孤立。政府（按：是指朗諾右派集團）已把東北部四個省份讓給了紅軍（按：也是指柬埔寨民族解放軍）。西北部洞里薩湖周圍盛產糧食的地區已受威脅，南部和東部則到處都是共產黨軍隊。」

「美國新聞與世界報道」說：「半個或半個以上的柬埔寨，或已在共產黨統治下，或正在爭奪中，或處於嚴重威脅之下。全國沒有一城一鎮一村是平靜安全的。游擊隊顯然可以隨時隨地進攻。」而朗諾的軍隊，則「爭相逃命」，或者「只能坐等被殲滅」。

「美國新聞與世界報道」說：「金邊的政府，本來就是不健全的，現在更是在崩潰之中。虛弱的經濟越來越虛弱，稅款無法徵收，商業陷於停頓。」「主要的橡膠園已遭戰火蹂躪，許多稻田無人照料，倉庫易遭破壞，運輸極其困難。」「全國唯一貫通南北的鐵路已不通車。許多重要公路都在共產黨軍隊手中。」「商船已不再能沿湄公河往上游行駛。」

這家周刊的另一篇文章還說：「幾乎所有現場的專家都得出一個關於柬埔寨的共同結論，即：朗諾的政府現在處於嚴重的困難之中。」「美國新聞與世界報道」還引述一個美國官員在談到美國在柬埔寨的困境時說：「一旦你的腳踏入東南亞這個泥沼，就很難拔出來。」

# 為創辦社會主義理工科大學而奮鬥

駐清華大學工人、解放軍毛澤東思想宣傳隊

（上接第一版）

「對於知識分子的正確的政策，是革命勝利的重要條件之一。」（「大量吸收知識分子」）為了在工人階級領導下有效地調動廣大教師的革命積極性，鼓勵他們發揚無產階級敢想、敢說、敢做、敢闖的革命精神，勇於進行教育革命實踐，我們在工作中注意掌握以下幾個問題：

一、把積極參加教育革命，但思想還有舊框框，暴露出一些「三脫離」的問題，與堅持走老路區別開來。

二、把在某些具體問題上，和工人同志有不同意見，與拒絕接受再教育，抵制工人階級領導區別開來。

三、把帶着教育革命和技術革新的問題，積極鑽研業務，查閱有關國內外的書本、資料，與販賣資產階級政治，理論至上，崇洋復舊區別開來。

四、把為了改變落後面貌和填補空白，有分析有鑑別地向國內外學習我們所不懂的和沒有的東西，同洋奴、爬行思想區別開來。

即使有少數人拒絕接受再教育，堅持走老路，也不用奇怪，階級鬥爭是長期的，這樣的人總會有的，對他們那些舊思想，在教育革命中進一步深入批判，抓緊教育、改造就是了。

五、對那些政治歷史問題審查清了的人，要根據他們的不同情況和現實表現，吸收他們參加教育革命，在使用中進行教育和改造。

六、對於按人民內部矛盾處理的人，就要嚴格按人民內部矛盾正確對待。資產階級反動學術權威，經過群眾批判後，有所轉變，就要不斷引導他們和革命群眾站在一起，批判修正主義教育路線和封、資、修的學術思想，促使他們自覺革命。同時，還要注意發揮他們的「一技之長」，為社會主義建設事業服務。

七、在教學改革中，對於自然科學上某些具體問題的是非，「應當保持慎重的態度，提倡自由討論，不要輕率地作結論」（「關於正確處理人民內部矛盾的問題」），要尊重客觀規律，通過實踐去解決。

通過教育革命實踐，廣大教師的精神面貌進一步發生了變化：接受工農兵的再教育已經成為許多人的自覺要求，他們滿腔熱情地為工農兵服務，有些人並有所發明創造。工農兵反映：「這些知識分子，過去與我們心隔心，談不攏；現在是心貼心，談得親。」廣大教師深刻體會到：教育是毛主席對我們的最大關懷，決心一輩子做工農兵的小學生，永遠忠誠於黨的教育事業。

那些從舊社會過來的老教師也有很大進步，不少人在教育革命中發揮了積極作用。有一個教授，對他過去編的一套在國內傳播很廣的教材，認為無需改革，「從貨架子上拿下來撣撣土就能用」。我們讓他參加教育革命分隊，針對他在給工人講課中出現的問題，及時引導他和群眾一起批判封、資、修教育體系，對他做過細的思想、政治工作，使他逐步認識到：「我那套理論至上、脫離實際的教材，不符合工農兵的需要，撣撣土不行，即使改頭換面也不行，必須徹底改革。」後來，他與其他老教師同工人結合，在解決工廠一項關鍵技術問題的過程中，向工人學習，提高了覺悟，做出了成績，受到工人的表揚。

用毛澤東思想武裝起來、與工農兵相結合的革命知識分子，是重要的革命力量。現在，一支按照無產階級面貌建立起來的三結合教師隊伍正在成長。

## 開門辦學，廠校掛鈎，校辦工廠，廠帶專業，建立教學、科研、生產三結合的新體制

建立無產階級教育制度的新體制，決不是個單純的組織變動，而是全面貫徹執行「教育必須為無產階級政治服務，必須同生產勞動相結合」方針的一場革命。

學校要不要緊密聯系社會實際，開門辦學，是舉什麼旗，走什麼路，堅持什麼方向的原則問題。反革命修正主義分子蔣南翔，公開反對學生參加社會階級鬥爭和生產鬥爭，鼓吹「清華園是工程師的搖籃」，「實驗室裏就可以培養三大革命運動的戰士」，使得許多師生看不見工人怎樣做工，農民怎樣種田，身體也搞垮了。學校越辦越修，學生越學越蠢。宣傳隊引導廣大師生深刻批判這條修正主義辦學路線，帶領他們堅決走毛主席指引的「五．七指示」的道路，創辦試驗農場，到工廠、工地、農村、部隊去，參加階級鬥爭、生產鬥爭和科學實驗，廣泛接觸社會實際。通過參加工農業生產勞動，採取脫產、半脫產或業餘形式，舉辦工人大學班、短期培訓班，進行技術革新、科學研究、社會調查等多種途徑，開展教育革命。無產階級教育革命是一場深刻的社會主義革命，它具有廣泛的群眾性，沒有廣大群眾參加，沒有各單位各級領導的支持是決然搞不好的。

開門辦學，廠校掛鈎，把大學辦到整個社會上去，使文化的普及與提高有力地推動工農業生產的發展，這就從根本上改變了舊學校與世隔絕，閉門讀書的「三脫離」狀況，使學校與社會緊密相連，使知識分子更廣泛地接觸工農兵群眾，身臨實踐，接受再教育，加速了世界觀的改造。師生們深有感觸地說：「過去閉門讀書，工程師的搖籃，搖得我們暈頭轉向；現在開門辦學，三大革命的熔爐，煉得我們心紅眼亮。」社會生產中的新技術、新創造，不斷充實、更新教學內容，使學校教育獲得了強大生命力；而學校的教學、科研成果又直接為社會主義建設服務，推動社會生產向前發展。廠校掛鈎為教育革命開拓了廣闊的新天地，一定要長期堅持下去。

「學校辦工廠」是毛主席的偉大英明決策。學生如果只有書本知識而不做工，那是不行的。「一切高等工業學校可以進行生產的實驗室和附屬工場，除了保證教學和科學研究的需要以外，都應當盡可能地進行生產。」這是學校辦工廠的指導思想。在辦廠的過程中，充滿着兩條路線、兩種思想的激烈鬥爭。我們批判了貪大求洋、向國家伸手的資產階級大少爺作風，批判了把生產與教學割裂開來、認為「生產就是一切」的錯誤思想。我們堅決貫徹執行毛主席的「自力更生」，「艱苦奮鬥」和破除迷信，解放思想的方針，堅持突出無產階級政治，「以學為主」，[illegible]業人放在首位。我們根據社會主義建設和教學需要，考慮各專業相互促進和發展，充分利用現有設備條件，因陋就簡，自己動手，先後辦起帶動多種專業的中小型工廠：精密機床廠、綜合試驗廠、汽車製造廠等，承擔國家一些科研生產任務。如電子綜合試驗廠就是在原有[illegible]設備的基礎上，利用創新辦起來的，它帶動了自動控制、無線電技術、電子計算機等專業，生產多種電子工業產品。校辦廠在的生產計劃[illegible]，考慮教學需要，留有充分餘地。選擇的產品，具有先進性、多樣性、典型性，既是工業、國防[illegible]，又要能滿足專業教學要求；既有一定的批量[illegible]生產，又大力進行研究試製，不斷採用新技術。

根據工農業生產和科學技術發展以及[illegible]世界先進水平的要求，我們[illegible]等」，改造舊的學校體制，[illegible]，或者合併，或者增設，[illegible]，把有關專業納入校辦工廠、[illegible]掛鈎系統，實行廠帶專業。同時，[illegible]基礎理論隊伍。新體制[illegible]員、教師組成的專業隊伍[illegible]導，統籌安排教學、科研、生產。[illegible]資產階級知識分子統治的「三脫離」的[illegible]單位，變成了以工農兵為主體的[illegible]產相結合的教學基地。[illegible]在汽車廠[illegible]各種鍛件，又學習到了「鍛造工藝」[illegible]生產技能，又學習到了科學理論[illegible]：工人參加到各個教學[illegible]學校的領導，改造了[illegible]，利於知識分子的改造；[illegible]保證了教育與生產勞動相結合。

[illegible]

根據不同專業的特點，我校多數專業以校辦工廠為主要基地，部分專業以廠校掛鈎為主；有的專業主要利用實驗室，結合科研進行教學。校辦工廠和實驗室並不能代替廠校掛鈎，所有專業都要把這三種形式緊密結合起來，尤其要面向社會，實行廠校掛鈎。

一年多來，通過開門辦學、廠校掛鈎、校辦工廠、廠帶專業，培養了一批工人階級的技術人材，完成了一批技術革新和科研項目，還為國家試製和生產了一些工業、國防急需的產品。

## 培養工農兵學員，必須堅持以階級鬥爭為主課，堅持理論與實踐的統一

培養造就新的無產階級知識分子，是鞏固無產階級專政的百年大計，是社會主義大學的根本任務。遵照毛主席關於「要從有實踐經驗的工人農民中間選拔學生，到學校學幾年以後，又回到生產實踐中去」的教導，從去年三月起，我們先後招收了近六百名有實踐經驗的工農兵學員，辦了各種專業的試點班，對選拔和培養工農兵學員進行了初步實踐。今年計劃招收二千五百名學員，目前已招八百多名。

工農兵學員一走進學校，就提出了「上大學，管大學，用毛澤東思想改造大學」的響亮口號，[illegible]

[illegible]

## 結合生產、科研任務，堅持群眾路線，實行新的教學方法

[illegible]

[illegible]雜誌」一九七〇年第八期）

# 工商界國慶籌委集會決熱烈慶祝今年國慶

【本報訊】香港工商界同胞慶祝中華人民共和國成立二十一週年籌備委員會首次全體會議，昨天下午三時在中總禮堂舉行，出席會議者約三百人，廣泛代表香港各行業和各愛國工商業團體。

會議由籌委會主任委員王寬誠主持。王寬誠會上講了話。籌委會有關部門負責人亦就籌備慶祝工作問題發表了意見。會議通過有關決議，並推舉出籌委會正副主委、正副秘書長及各部門人選。

會議指出，香港工商界同胞要更隆重、更熱烈地慶祝偉大的七十年代的第一個國慶節。當前國際形勢一片大好，國際形勢也是一片大好，環視世界，我們都可以清楚地看到，當前局勢的發展，越來越有利於世界人民的革命鬥爭。

會議指出，工商界同胞的慶祝國慶工作，要結合各行業及各社團的特點進行；通過籌備和慶祝活動，要團結更廣泛的工商界同胞，使大家更加熱愛偉大的社會主義祖國，使愛國反帝隊伍更加壯大。

工商界同胞國慶籌委會昨舉行首次會議

# 女護同工同酬還要等待五年

## 當局作此表示之下再拖可無在
## 新招護士將另訂一套新薪級制

【本報訊】在女護士的力爭下，當局昨日終於宣佈護女護士「分七期實施同工同酬」，即自一九六九年四月一日起，女護士的薪酬將分七期增加，至一九七五年四月一日始與同級的男護士的薪酬完全相等。

這種「分期實施同工同酬」的辦法和當局對女教師、女性公務員所施行的辦法同出一轍。也就是說，女護士還要等五年才能達到「同工同酬」的標準。

據悉：這種待遇將適用於港府醫院及由當局津貼經費的若干津貼醫院的女護士。

從昨晚當局發出的聲明中顯示，當局是在「拖無可拖」及無計可施的情勢下，「無可奈何」地作出上述的決定。該份聲明仍然堅持說究竟那一種薪級應為護士工作報酬的問題「仍難確斷」。聲明說爭論的要點在於「究竟應該視現行男護士的薪級抑或女護士的薪級為全體護士應有的報酬，又或現行兩種薪級均不應視為護士應有的報酬」，護士們認為現行男護士的薪級應該視為男女護士應享的報酬，但醫理輔政司則認為這項意見「至少尚未獲公認」。

後來，當局稱要「徵詢赫惟爾的意見」，現在獲悉：赫惟爾提出的報告書也認為應視男護士的薪級為男女護士應有的報酬，但當局抑節外生枝，再以這項問題徵詢一個叫「薪俸委員會」的若干委員的意見，得出的「結論」是不完全支持赫惟爾的見解。而當局也認為赫惟爾所提意見的論據「並沒有徹底答覆關於這項問題的疑問」，於是，翻來覆去，最後的「結論」仍然認為這項問題尚「無法獲得滿意解決」。

為什麼當局要留下這條「尾巴」呢？很明顯，這是為將來重新編訂新招聘男女護士薪級時留先炮製依據。由於現行女護士的「同工同酬」問題不得不解決，則可以「做做手腳」的地方，就只剩下對新招聘護士所訂的薪級制度了。人們已從這項聲明中嗅到一股氣味，即將來重訂的新招請護士薪級制度極可能與現有薪級制度大不相同，並且有被減薪之虞。

昨晚，當局如此表示：「對新招聘的護士及有關等級的人員，將來會擬訂新的薪級制度，並於短期內公佈。新的薪級制度將參照全體公務員的薪給，依「按工付酬」原則而擬訂，其內容將與現擬為教員實施的新辦法大致相同。」

據了解，新制度將適用所有新招募的男女護士，同時新招聘的女護士，亦將與教員一樣，分七個階段至一九七五年四月一日止實現與男護士「同工同酬」。至於將升級的男女護士，也適用於新薪級制度。

當局在這裏只作一點聲明：「任何人員因升級而由一薪級轉至另一級時，決不致有收入減少的情形。」事實上，在過去的釐訂薪級制度中，確曾有「升級減薪」的怪現象出現。

該聲明表示：受影響的女護士及有關等級人員約五千人，另除開支數目可能會少些。」

護理人員約一千人。它開出眼界，談到一九七五年時，每年將會多開支一千八百萬元，但據稱又稱：「由於人員的正常退休和其他因素，實際開支數目可能會少些。」

該聲明最後還透露要委派「薪俸調查委員會」以考慮在男女公務員「同工同酬」的情況下，現行第二級至第十級公務員的薪級其薪額及彼此之間的差額是否適當。據稱，有關這項提議的細節，在獲得決定之後即予公佈。

# 荃灣德仁紗廠電梯命案
# 死者身世可憐
## 街坊希望廠方能給予合理補償

【本報訊】前天在荃灣德士古道德仁紗廠電梯內被夾住夾死的曾來，身世可憐，街坊對他的不幸，表示同情，並希望廠方予以合理賠償。

死者今年十七歲，有六兄弟姊妹，排行第二，父親抱病在家。一家同住荃錦路大窩村六十九號木屋。

死者本是德仁紗廠打包部工人，數日前才調往清花間。前日中午十二時，他由二樓搬貨入電梯，但貨多電梯細，貨物在電梯內堆得高高，連站立的位置也沒有。為了趕時間，死者由夾硬擠身其間，啟電梯一開動，該廠工人就聽到淒厲的慘叫聲，原來電梯開動後，死者由於沒有多大空間，被牆壁與電梯夾着磨擦，他的胸部被鋼棵夾得出現……

被電梯夾死的曾來

# 空間變財源「高橋」將出
# 當局快要收招牌費
## 街頭各種大小招牌難逃破財之災

【本報訊】招牌也要收費，這是署理市政事務處長賈赫昨日在「立法局」上透露的。

賈赫在答覆議員質詢時表示，市政局的「康樂及市容委員會」已於一九六八年十二月四日成立一個特別小組委員會，專責修訂廣告附例，現正進行訂定設立招牌的牌照收費辦法。

賈赫說，將來對招牌的收費將按招牌大小及所佔空間多少而定。

賈赫又說，目前已實行一項規定，凡欲設立招牌者，除向市政局申請外，還要獲得建築事務監督根據建築物條例予以核准，凡建築事務監督認為該招牌屬於阻礙或危及鄰近行人路或街道的行人時，或該招牌屬於危險的廣告牌，均不能設立或加以保留。

港九招牌知多少？迄無統計，但照例有或大或小的招牌一個，如收費辦法一旦……總之，增闢「財源」，對街頭的各種招牌按大小徵收牌費的新例即將出籠。

## 英入共同市場的影響
## 郭伯偉砌詞安定人心

【本報訊】關於英國談判加入共同市場時對香港的利益有何影響的問題，昨日「立法局」上有人提出質詢。港英財政司郭伯偉作了如下的表示：「英國政府業已公開保證將盡其所能保護聯邦國家之利益。同時英國政府亦已設法使本港立即獲悉談判之情形。」

將來是否如此，且試目觀之。

# 「點解要蝦盲眼小販？」
## ——成安街街坊不滿「飛虎隊」所為

特稿

「點解要蝦一個盲眼咁小販啫，有陰功？」

昨日，荃灣成安街一帶的街坊，知道賣雞的盲眼二叔又被大車連人帶貨拉走後，都憤憤不平地這樣說。

二叔今年五十七歲，是個雙目失明已經十三年的「睇唔見」，在成安街擺賣也有十多年了。未失明前的二叔，原來在茶樓做「侯鑊」，在五七年那一年，二叔開始發覺雙眼視物時有些模糊不清，有時還陣陣刺痛，但看一次眼科醫生的費用實在不輕，二叔只能買些成藥成間中煲些中藥來治理，結果雙眼的病狀一天天惡化下去，後來連工也不能做了，二家幾口的生活也成問題，更談不上錢醫藥醫了。結果，他的雙目就在久病失醫的情況下失去視力。

雙目失明後的二叔，仍然肩負一家老少的生活重擔，幸而在一些親友幫助下，二叔張羅了一筆小本錢，與妻子一同在街頭擺檔賣生果，後來再改行賣雞，在成安街擺下的賣雞小檔口，至今已十一年了。

目前，二叔有八名子女，最小的只有五歲，一家十口居住在淺貝塘村一間木屋內，一家生活就全靠檔口的微薄收入來維持。成安街一帶的街坊，知道二叔雙目失明，兒女眾多，都樂意向二叔的檔口幫襯，二叔雖然雙目失明，但仍然每天清早便與妻子落街開檔……

被「飛虎隊」欺負的盲眼二叔

# 部分私立學校決定增收學費
## 學生成為高地價政策受害者

【本報訊】有一部份私立學校已準備在今年秋季開始，每月增收學費五元。

在租金和物價不斷上漲的打擊下，私立學校經營日益困難。教育界人士認為，私立學校加費的原因，第一是租金上漲，學校不得不加費以彌補這項支出；第二是物價上漲，教員要求合理加薪。所以，部份私立學校已決定在秋季增收學費，以資彌補。學生正面臨着加費的威脅，直接成為當局高地價政策的受害者。

一位市政局議員也指出，「當租金飛漲的時候，當局應想辦法幫助私校，克服困難，避免採取『加費』這種手段。」

他說：「香港學生一向受著金字塔式的教育制度的威脅，考試一不及格，就被淘汰出校，淪落成為飛仔。當私校加費一旦普遍化，那麼，就有更多家長因交不起學費，迫使兒女輟學，那時候，失學青少年必定更多，阿飛問題，也必定越來越嚴重，這就是加費直接造成的惡果。」

天氣與潮水

和緩而無定風向，初時密雲，間有零散大驟雨，日間有時有陽光，下午最高氣溫約達三十二度。

高潮：凌晨二時零九分　下午一時十八分
低潮：上午六時五十分　下午八時

昨天的紀錄
氣溫：最高三一點七度　最低二七點二度
陽光：九點六小時
雨量：〇點〇五吋

# 又一輛英軍車肇禍
## 在龍城將一騎單車者撞至重傷
## 附近居民促警方認真處理此案

【本報訊】英軍車又肇事。昨天凌晨，在九龍城科發道，一輛英軍軍車撞倒一名騎單車的男子，傷者傷勢嚴重，性命垂危。

傷者名羅榮基，四十四歲，與妻及一女兒住在蘇屋山，一家三口，靠羅維持。羅在大角咀一間茶樓工作，他習慣每早騎單車返工。昨晨六時四十五分，羅如常離家騎單車返工，不料在九龍城科發道「嶷華之家」門前，突遭一輛飛駛中的英軍軍車撞倒，當場重傷，頭部受創最重，昏迷過去。事後據一位醫生說，傷者頭顱破裂，部份血管折斷。傷者曾多次昏迷過去，仍未度過危險期。

附近居民指出，這是一宗嚴重的交通事件，英軍駕車橫衝直撞，視路人生命如草芥，咸盼警方認真處理。

# 在牛頭角道恃惡行兇
# 飛星磚擊巴士司機
## 司機因此受傷　巴士乘客受阻

【本報訊】牛頭角道淘化大同附近的巴士站上，昨晚九時許，有四名飛仔用磚頭襲擊巴士上的司機。巴士司機受傷送院。

受傷司機陳潤儀（二十六歲）。當時，陳駕駛一輛十三號D（AR八二〇X）沿牛頭角道往新蒲崗方向行駛，至近淘化大同的巴士站時，因有四名飛仔在路中揮手截車，他們頂住閘門，未能開啟，陳請機叫他們行快些。不料飛仔下車後，拾起磚塊向陳的司機位擲去，陳無可閃避，玻璃碎裂，當場被玻璃碎片傷及左眼角及手部。及後送院敷藥，巴士乘客因此遭受不便。

## 兩名毆打火車司機疑犯被捕

……

# 九龍建大會堂迄今仍無着落

【本報訊】九龍建大會堂，迄今仍未定案。署理市政事務處長賈赫昨日在「立法局」上宣稱因「資金及經費、收入用途及地點等問題」尚未協調，所以仍是得個「講」字。

# 不懼屋裏有人
# 竊賊入屋出貨
## 飛仔在又一村公園等處做世界

# 台灣與香港之間有娼妓販賣集團

【本報訊】據外電消息：台灣將報的警方昨日指出，台灣與香港之間存在一個娼妓販賣集團。

據稱，一個住在基隆的男子報案說他的十九歲女兒於去年十二月十八日被誘騙去香港，準備給她一份職業，其實却迫她做妓女。為此，她多次企圖自殺。

這個男子說，那個娼妓販賣集團有三條路線，一個遇有三個女子在台北工作，有八個女子由該集團私運往香港當娼。

# 兩巴相撞

# 大角咀部分樓宇明晨停水六小時

# 小童離家找狗失蹤
# 幸在南丫島被尋回
## 流浪兩天手錶現款被飛仔掠去

# 港客無牌駕車在澳門被判監

# 兄弟打架傷及旁人

# 古稀老婦晾衣不慎墮樓死亡

# 機器爆裂工人指……

第二張　一

火化場對正油塘徙置邨萬人常遭煙臭薰襲

臭氣欲嘔濃煙嗆人灰燼飛入屋　居民盼當局把廢物火化場遷離

圈內人士京華夜宴
廖霍分談足運前途

盼在和諧氣氛下度過新一年度
必得利對足總計劃亦有所透露

新聞

大公報　分類廣告

市政局廢物火化場濃煙臭氣整天籠罩油塘新區　該處居民不敢開窗，大熱天時，屋底斗室，倍加悶焗。

# 火化場對正油塘徙厦　逾萬人常遭煙臭薰襲

## 臭氣欲嘔濃煙嗆人灰燼飛入屋　居民盼當局把廢物火化場遷離

【本報訊】市政局在油塘新區對下的一幅地上，設立一個廢物火化場，經常濃煙滾滾，臭氣迫人。油塘新區逾萬居民盡遭其害，咸盼有關當局迅速改善，將該「火化場」遷往無人居住的地方。

該廢物火化場設在油塘新區第十四座對下，即油塘道旁與近海旁同安機鋸木廠前之間的一幅曠地上。據居民說，市政局在那裏燒廢物已經很久，每日如常，有時甚至差不多是二十四小時在進行。焚燒廢物時，烈火熊熊，一股股滾滾濃煙，籠罩着整個油塘新區，臭氣熏天，使人難以忍受，特別是焚燒一些橡膠及其他的廢物，臭味中人欲嘔，更使人難受；濃煙則常使居民嗆咳和流眼水。那些「火鼠」灰燼，也常隨風飛揚，吹入居民室內，弄得室內骯髒不堪。居民對此怨聲載道。

受影響的包括幾個油塘新區的近二十座大廈逾萬居民，尤其是住在第十四座、第十一座、第四座、第七座、第八座和第九座的居民，因這幾座大廈對正該火化場，正是首當其衝。居民說：「因為成日有煙臭，我哋唔敢開窗門㗎」在這大熱天時，一家大小焗在斗室之中，其難受處可以想見。

油塘新區居民指出，這個火化場實在嚴重妨礙居民，他們咸盼有關當局將該火化場遷往無人居住的荒僻之地。

# 住宅樓租售價　普遍上漲三成

## 為當局高地價政策造成

一建築商指出

【本報訊】由於當局推行高地價政策，加上建築原料上漲等原因，新樓售價隨而上漲。一名建築商指出，至目前為止，住宅樓宇比去年同期的售價，平均上漲百分之三十至四十。

該建築商談及交吉的新租住宅樓宇租金時說，以現在與去年同期比較，租金約上漲百分之二十至三十，各區租金（每平方呎計）變化如下：

尖沙咀區——去年六毫至七毫，今年一元一毫至一元二毫，部分更高。例如尖沙咀彌敦道七百呎左右之住宅樓宇，去年租值四百五十元，今年漲至七百元或以上。

窩打老道——交吉之租值亦與上述相若，例如九百呎左右之住宅樓宇，去年只值五百八十元，今年則為九百餘元。

銅鑼灣——去年六毫至七毫，今年一元至一元一毫。

灣仔區——去年六毫至七毫，今年八毫至九毫。

跑馬地區——去年五毫至六毫，今年一元至一元一毫。

半山區（麥當奴道）——去年六毫至七毫，今年一元一毫至一元二毫。

筲箕灣區——去年五毫至六毫，今年七毫至八毫。

至於北角區情形與灣仔區差不多；西環區與筲箕灣亦相差不大。

如以物業售價言，尖沙咀每呎約一百七十元，中區則為一百五十元至一百六十元。

該建築商又稱，住宅樓宇租金新例實行後，要加租者，租略估計，佔百分之三、四十左右。

## 建翅敗毒片　由天津抵港

【本報訊】天津中藥製藥廠出品的長城牌「速翅敗毒片」已上市，這種藥片以連翹為主，配以銀花、梔子、黃芩、赤芍、白鮮皮、蟬脫、防風、大黃等藥，用科學方法精製而成。功能清熱解毒，消腫止痛；對於瘡癤潰爛、灼熱發燒、流膿流水、丹毒濕疹、疥癬搔癢等症有顯著療效。「速翅敗毒片」每瓶八片，每盒十二瓶，售價七元二角。港九各國貨公司、藥行有售。這種藥片為宏興公司經銷。

## 中實公司大贈送

【本報訊】中實國產藥品公司由八月一日起至八月卅一日止，舉行大贈送。該公司在九龍深水埗荔枝角道五十至五十四號，專營國產地道參茸藥材，各種成藥品種齊備，設有配方部，精配中醫處方，用純正地道貨，藥片鮮明，取價公平。

# 映山紅放映一週　觀眾逾廿萬人次

## 今天進入第二週放映

【本報訊】長城古裝彩色片「映山紅」上映以來，很受廣大觀眾的歡迎，一週來觀眾已逾二十萬人次，今天起進入第二週了。

「映山紅」說的是古代勞動人民的鬥爭故事，但卻具有現實意義，加上劇情緊湊，扣人心弦，看到英勇的古代勞動人民敢於反抗、痛打豺狼的動人場面，觀眾禁不住拍手稱快。

有觀眾寫信給長城公司，稱讚「映山紅」製作認真，風格清新脫俗。該片由石慧、江龍、李嫱、平凡等主演，黃域、張鉫聯合導演。

## 南中舉行畢業禮

### 校長勉勵畢業生繼續好好學習

【本報訊】筲箕灣南中中學昨晚舉行初中第四屆、小學第二十二屆畢業及中小學各級結業禮，參加的該校家長、校友及各界來賓甚眾，氣氛熱烈。

該校校長在講話中指出，當前國內外一片大好形勢，世界革命鬥爭在迅猛發展，人民在闊步前進。他勉勵各畢業生……

# 皮鞋業成立商會

## 藥行商會將改選

## 三院下月舉行演奏會

▲香港皮鞋業商會定八月一日下午七時在九龍金漢酒樓舉行成立大會。

▲香港藥行商會有限公司於本月三十日下午三時，在該會會所召開本年度會員大會，舉行選舉委員會委員，負責選舉事宜；並經成立選舉委員會，由歐偉中（召集人）、劉明鏘、陳小竹、張和起、創昌霖等……

▲東華三院為慶祝創院……十三日晚在大會堂音樂廳，八月十四日晚舉辦古典……兩晚演出，票價分二……四種。門票已在印製中，……行及東華三院總辦事處（……

# 飛仔開片一死兩傷　三人被控謀殺傷人

## 獄警藏毒入獄　英人被控騙貨

## 法庭簡訊

▲……判罰款……首……

第三宗：被告男子……未經許可而藏有第一類毒劑，被判罰款二百五十元。

▲兩名男女警員在深水埗福華街截查可疑人物時，遭受襲擊，事後一名疑犯被拘捕，並搜出疑是毒品的粉末。昨被控於法庭。被告暫不須答辯。

▲被告李建祖，十九歲，一名在郵船做侍應的店員，被控……

▲本月十四日，……被告男子泰倫斯，被控以一千元現金搶劫……千元手表的男子，……一日。

被告男子邱德華，廿三歲，住九龍佛俗村道，被控與另一被告跟少奇行劫。

▲觀塘路德大厦……的自梳女僕……被告男子涉嫌有關……向警方報稱被人強姦，……被告以一萬元……候七日。……被告男子陳池偉，五十二歲，住觀塘道五十號，……第三座，商人；被控七月十九日強姦一名四十歲女子。

▲吳淞街一一三號二樓，本月廿一日破獲一家牌九賭檔，當場檢獲天九及骰寶等賭具一批，男子廿三人涉嫌有關，同被控。各人均認罪。首被告判罰二百元，其餘被控聚賭男子廿二人各判罰二十元。首被告男子歐志雲，卅三歲。

▲涉嫌藏毒及非法在獄中攜出信件的塘福監獄一名獄警，昨被控判入獄兩年零三月。被告古錦興，卅六歲，塘福監獄獄警，他被控：非法帶十四點一公分混合物，內含有六點五公分嗎啡；未經許可而在監獄攜一信件出外。

▲兩幫飛仔於四月卅日深夜在銅鑼灣大街底近舒適街開片，釀成一死兩傷，三青年涉嫌，昨作初級偵訊，表面證據成立，轉解高院。

被告三男子：歐陽銘華（十七歲）；薛太平（十八歲）；楊平添（十八歲）。他們被控：在高士威道天橋謀殺周柏豪；同時同地蓄意傷害林水坤身體；同時同地蓄意傷害陳少強身體。

# 張冠李戴

## 入境處人員演烏龍劇

（新聞短劇）

# 美籍男子藏槍械　自認從美國帶來

## 法官將案押後交精神病家檢驗

【本報訊】自美來港的美籍華人劉侯活，因「藏械」罪，昨天在荃灣裁判署提控後，法官宣稱押後判決，侯精神病專家檢驗。

被告劉侯活，二十三歲，美國籍，日前自美國來港。被告被控在荃灣區藏有一支六點三五毫米口徑自動手槍及五十八發子彈。被告承認上述槍械，是自美國隨身帶來的。

# 圈內人士京華夜宴　廖霍分談足運前途

## 盼在和諧氣氛下度過新一年度　必得利對足總計劃亦有所透露

（圈中西態）

【本報訊】新任足總主席廖烈武昨晚在京華酒樓設宴招待足球圈內人士。

昨晚，京華樓頭，筵開十餘桌，參加宴會者百餘人。廖烈武在會上說，為了推進香港的足運，希望彼此真誠合作，使足總能在和諧的氣氛下度過這一個年度。他又說，他將與會長、執委們通力合作，今後一定依照預定的計劃推動足運。

其後，由新任會長霍英東講話。他說，多謝廖烈武邀請參加這個宴會，同時，對足球圈內人士支持他當選今屆足總會長，表示衷心謝意。他又說，廖烈武選用任足總主席，當會與執委們好好合作，使足運有長足的進步。

【本報訊】英國必得利兩人昨天舉行了一個簡短的記者招待會，談及本屆足球總會的工作計劃和推動足運等問題。必得利強調指出，本屆足球總會會長霍英東和主席廖烈武，必能衷誠合作，並可獲得各方面的支持。對於推進足運，他本人亦將盡其所能，為足總做一點事。

必得利說，他此次支持廖烈武競選足總主席，乃因他覺得上屆主席有些事情頗有偏見，在這種情形下，換一個新人上場，是合理的，至於陳某人在電視中所談論的幾點，他認為是不對的。

必得利表示足聯應與足總有密切聯系，他本人亦願意與足聯合作。至於他和陳某人有何私人意見，那是不應該牽涉到足聯身上的。

關於本屆足總的「施政計劃」，他表示他曾與廖烈武交換意見，其中重要的幾點包括：（一）使職業隊和業餘球會的歧見消除，一切利益要合理而均勢；（二）球賽的編排必須平均，務使每一個球隊都能獲得預期的收入；（三）電視播映的收益仍繼續安排，使球會能增益其收入。

# 陳炳光等投効九巴　流浪舊將七人簽紙

## 盧松江離隊轉隸東方

## 關於盧松江轉會九巴今作決定

【本報訊】盧松江已決定脫離九巴足球隊，轉會東方。由於盧份是「職業腳」，九巴是否要收回一筆轉會費，今天將召開足球部會議作出決定。

昨據九巴出席足聯執委會的代表楊子辟說，九巴本屆得陳炳光、林劍虹、陳國雄、黃允中投効，配合原班人馬，他們年青力壯，較有朝氣，實力將比去屆強些。

至於盧松江轉會九巴是否要收回一筆轉會費，將於今天的足球部會議決定他投……

# 足總球員註冊紙　廿七日前仍有效

【本報訊】昨天到足總領取球員註冊紙的有東方卅張，瑞聯卅張。

足總自發出本屆球員註冊紙後，第一批於昨天送回的是東方的非業餘球員註冊紙後，足總職員說，足總本屆第一批球員註冊紙於本月十六日發出，有效期間為十天；但其中有兩天是星期日，不被計算在內，故直到本月廿七日仍然有效。

# 足聯各小組成員　特別會議昨選出

## 兩項比賽收入不如理想

【本報訊】華人足球聯會昨天召開今屆執委會第一次特別會議，主要為推選各小組成員。

會議由該會主席任培主持，產生了下列人選。

……

本屆夏令杯賽冠軍瑞聯和亞軍愉園……

# 英國波壇謀沖喜　射球小姐已出籠

▲在西方國家裏，許多體育運動都被人利用作為宣傳工具。英國球壇最近又搞出一套「選美」的鬧劇，來擴大其活動宣傳。

這一項被稱為「一九七〇年的『射球小姐』的『選美會』，競選者須是某一支甲組球隊的『擁躉』，才有資格參加。

因此，她們都是球迷，當選的「小姐」是拉斯利·鮑維爾，她在十名決賽競選者中，壓倒其他九人而登上「寶座」。當時，她身穿自己所擁護的托定咸隊的球衣、褲，波襪及波鞋出場，手持皮球，「加冕」後，披上一條橫條帶，然後到處遊行。

有人指出，這種玩藝兒完全是因為球會的不景氣而舉行的。英國自失意於本屆世界杯賽後，許多球迷對英國波的興趣直線下降，目前雖在歇暑期間，停止一切足球活動，但像球員在「前接受『太空殺傭』的網格檢查，推銷套票，和現在所搞的選舉「射球小姐」等，都是為了一個目的而搞出來的，是將球迷拉緊的一種招徠手法。

▲弱隊也能打入四強之列，在許多歐、美地區都不乏先例，但沒有像意大利的卡迪利落所取得那麼好的成績，現在且成為意大利甲組各勁旅的勁星。卡迪利早於一九六四年從乙組升上甲組。初時由於是一匹「升班馬」，很少有人對它注意，以後的四年來，該隊一直保持在甲組勁旅行列裏。最近兩屆聯賽揭幕，全部起用新人，球員每使均全力以赴，使到意大利北部的球迷深感興趣，而該隊的戰績也越來越好，漸漸受到全國球迷的注意，特別是先後挫敗勁旅如米蘭隊，科爾遊天隊和遊蕩斯隊。更出人意料的是上屆僅以一分之差位居聯賽亞軍，米蘭隊險些被搶去冠軍。

## 望遠鏡

## 球證問題起爭論　國際足協亦冇符

▲據統計，在過去二十年來，球壇中人都為了球證執法問題發生了不少爭論，特別是對拉丁美洲和歐洲大陸的球證。據說這些人在國際足協的中各有偏見。雖在本屆世界杯賽開幕前，「國際足協」曾舉行過一次球證訓練班，目的是想通過這個訓練班來消除拉丁美洲和歐洲大陸球證的偏見；然而實際上彼此的偏見卻又無法解決。最近，有人指出，這個球證訓練班根本就沒有解決任何問題，建議重新組成一個類似的訓練班，但要長期性的，不是短暫的或一次過的。

·高佬強·

# 體育

## 華革乒乓球決賽　五金四昨勝昌盛

【本報訊】華革會一週決賽，昨天舉行了一場，結果五金四勝昌盛。單打賽四場結果：阮海勝李東明，周文谷勝……國卓……成績都是三比〇。

## 寶非加來港比賽　警英東樂童促成

### 陳瑤琴準備爆波權內幕

## 元朗欠波權　足總將研究

## 公開華人學生泳　今舉行最後決賽

## 有利乙今日出兵　與中華新聯較量

### 甲組小球四強決賽　中華新聯

## 福建杯乒乓球賽　賽員方賽序已排定

## 南安敗女告捷　理髮小球比賽

映山紅

長城 彩色 古裝武俠片 今天續映

石慧　李嬙　江龍　平凡

紅花俠隱姓埋名　青松林藏龍伏虎

中醫教授　蔡啓超　主診

風濕　胃病　皮膚　喉癌　瘰癧　痔瘡

院灸針本日　治療有效的專科針灸院　蒲田功創療電針灸院

遺失聲明

遺失聲明

遺失聲明

大公報　分類廣告

# 英碼頭起卸貨停頓 銀行買單特別審慎

## 貸款逾時未回要客先行墊出 對不了解客戶多拒接受買單

【本報訊】英國碼頭工人起卸工作已停頓多天，此間一些銀行對於辦理押匯的出口「買單」已步步為營，對信用好的客戶多照常接做，但對一些不大了解的客戶已婉拒接做。

據一些銀行人士解釋，按正常情況來說，由港運英貨物，大約要歷時一個半月才到達，即從港貨裝出銀行「買單」始，不超過兩個月貨款就會由英國寄「回籠」。但此次英國碼頭工人被迫罷工之後，大貨延卸阻滯，如這種情況繼續下去，最近出口的貨到時起卸就困難。鑒於此，最近銀行對於辦理出口「買單」，更加審慎，如貨款超過時間還不回籠，銀行有權要求這裏有關出口商先行墊出，以免積壓過多資金。有些銀行對客戶的「買單」選擇較嚴，對被認為信用好的老客戶則照常接做，但對一些不大了解的客戶則已拒做。

至於在此之前已運出的貨物，如果剛好是近日已運抵英國去的，遇到起卸方面的阻滯，頭寸問題不易，那就要看此間銀行與出口商的具體洽談而定，尚未能一概而論，事實有些銀行近日對此仍在觀望中。

# 傳下月提高入口稅 印尼商反應冷淡

## 近日各種貨單寄來寥寥無幾 港商認為受日本貸款所影響

【本報訊】雅加達最近傳訊印尼下月將提高入口稅，但對該地入口商向港買貨的刺激不大，而且日本貸款外匯的放借，繼續影響港貨去銷。

據貿易消息，最近雅加達市場，傳說印尼當局將於下月又提高入口稅，依照往時習慣，在增稅前夕會刺激當地入口商向港辦貨一時增多，這樣可以輸入多些低稅貨物，但現在增稅消息對當地入口商向港買貨未見起刺激作用。

最近印尼商人寄來新訂貨單仍然很疏落，特別過去去銷較大宗的棉紗、布疋新單寄來寥寥無幾，比較成宗的訂貨僅粗布一類而已。從這一情況觀察，可見印尼右派軍人政權執行賣國政策之後，搞到當地經濟一團糟，一般購買力甚低落。

另一方面，日本為加緊向印尼進行經濟擴張，近又提供五千萬美元「貸款」給印尼，以換取印尼賣國政權出賣更多主權給日本。印尼反動政權最近已開始放寬日本「貸款」外匯，這種貨款外匯的價率比當地入口商向港買貨起着打擊作用。

### 日本掠奪鐵礦石

【本報訊】正在加緊掠奪東南亞國家天然資源的日本壟斷資本集團，據美聯社東京二十日消息，日本共同社在該日報道，三菱金屬礦產開採公司已經簽訂了一項合同，在菲國西部一個面積共三千公頃地區的九個礦場鑽勘礦石，共同社消息說，該[illegible]

# 日資積極侵馬 設電子鋼鐵廠

## 產品並將向外推銷

【檳城十九日航訊】在日本壟斷資本積極向馬來亞進行經濟擴張聲中，日本的電子工業又擬在馬設立，為其出口加工的裝配工廠。

日本電子工業最近有一個九人考察團來馬實地調查此間電子市場。據其中一個團員川崎松電子工業公司主席加藤表示，日本工業界亟欲與馬商人取得接觸，以商討建立一種聯合投資方式，在馬設立一間電子裝配廠。另一團員河池電子有限公司主席河池透露，其公司對於將產品運銷馬市場感到興趣。

日本投資在馬設立的八幡鋼鐵廠，最近宣佈，該廠將自日本輸進一萬噸鐵塊。為應付馬來亞的鋼鐵需求，該廠更提前於今年十一月底完成第二座高爐，屆時的生產量即可由每月六千噸提高至一萬二千噸，除可足供本地市場之外，尚有餘額外銷。

# 星馬增購雜貨果菜

## 布料日用品經星轉印尼亦增多

### 備貨應節銷售

【本報訊】新加坡和馬來亞商人最近向港採購食用物及日用物品均比前稍有增加，其中有大部分是供當地銷售，亦有少部分轉銷印尼市場。

據辦莊消息，新加坡和馬來亞商人最近來單訂食用物品如乾果雜貨、罐頭食品、生果菜蔬、海產品、豆類等均增多，而有些非食用品如布疋、小五金、紙張、棉織品及家庭日用物品等亦扯購不少。食用物品來單增多的原因，主要是準備供應當地市場的需要。因為中元節為期不遠，雖然最近馬等地破除迷信的人越來越多，對中元節已不如往年那樣被人重視，但有關應節貨銷路總比平時好些，所以該地入口商需要補入新貨充實存底。

布料及日用物品的來單增多，有一部分是準備轉銷去印尼市場。因自印尼取消自備外匯入口之後，印尼入口商用自備外匯向港購買貨物已停頓，近日雖然有用商業信用證替代了一部分，但大部分生意未得恢復，有些貨品從新加坡及馬來亞轉口較為方便，所以經馬來亞及新加坡轉口又見比前活躍。

【新加坡二十日航訊】新加坡布疋再出口生意近日稍轉增多。印尼國慶日及其他佳節將近，當地商人向星採辦轉一般交易亦較大宗，惟扯購貨品局限於花布、尼龍產品及百分之八十的碌流等布料。據此間貿易商說，[illegible]

# 秋冬貨信用證 最近開出不少

## 預計下月新貨陸續運到

【本報訊】據近經銀行開出秋冬貨的信用證已不少，這些貨估計將在八月份陸續運到。近來春夏貨買單已近於尾聲。據銀行人士說，目前經銀行開往歐、日各地的信用證，其中訂購秋冬貨者已較顯著，包括各種衣料、定頭、毛衫等等。據說現在開出信用證的貨，可趕在八月內陸續運到。預料在今後三數週內，有關秋冬貨的辦購，將會繼續轉活，進入例常的旺季。

到月前止，有關秋冬季貨品已有少量運到，但多數仍被擱在倉裏，貨商提取尚少，原因是此近天氣實際仍熱，各大百貨公司仍是推銷夏貨為主，商人對未必急於上市的貨也未急於提取。

有關春夏貨的貿易，最近已近於尾聲。

# 金鈔價順

【本報訊】昨日九九金市又復低順，收市價缺二七六，最低成二七五·八七五。美匯市止漲回降。

九九金市所以低順的原因，一方面是低息又復增大，顯示新金元埸較多；另方面是美鈔、美匯價已止漲回降，新金成本減輕。再就是倫敦金價不振，每安士呆企三五·三美元。

九九金開市反覆上至二七六·五，為全日最高價，但不能守穩，午後已跌破二七六，收市成二七五·八七五，牌上交收三千四百兩。

美鈔開市六〇九，收市降至六〇八·五，平息。美匯由開市的六一〇·三七五降至收市的六一〇。

# 瑞比法匯改高

【本報訊】昨日瑞匯、比匯和法匯的銀行買賣價同時改高，其中瑞匯每百多兌〇·一港元，比匯每百多兌〇·〇五港元，法匯買價每百多兌〇·一港元。新價如下：

瑞士匯實價：每百瑞士法郎兌一四二·八港元；買價：電匯一四〇·九港元，匯單一四〇·四港元。

比利時匯買價：每百比利時法郎兌一二·四港元；買價：電匯一二·二港元。

法匯賣價：每百法郎兌一·三港元；買價：電匯一·〇九·九港元，匯單一·〇九·四港元。

# 今天大暑 冬瓜暢銷

【本報訊】今天大暑。昨天國產冬瓜暢成一百六十噸。

昨天港九菜販均紛紛備貨以應今天大暑市場銷售，冬瓜大盤交投異常熱鬧，約共成出一百五十餘噸至一百六十噸，比平日增多數十噸。然運來的國產冬瓜，均是壯碩，結實，很搶手，價格[illegible]二十二元。

# 美黃豆將減產 豆油報價續升

## 港食油市價依然平穩

【本報訊】近日，美國豆油價格連續上升，港市食用油略有成交，價格平穩。

據港商接到消息，紐約市場上的美國豆油價格，本月二十一日上升。有三十[illegible]日的紐約[illegible]百磅一三[illegible]本月二十[illegible]百磅一三[illegible]本月十八日一二[illegible]美元。過去兩天中，美國豆油期貨價格亦上漲。

另據倫敦報紙「大眾商情」十八日報道，最近一個時期[illegible]場上[illegible]，這與天氣情況有關。據美國農業部在上週的估計數字，美國本年度播種黃豆的面積共只四千一百六十二萬英畝，這比今年三月時美國農民原來打算播種的面積四千三百一十萬英畝少一百萬英畝。

由於美國豆油價格上漲的影響，近兩天此間市場上有大約一百桶日本菜籽油七月期貨成交，價格是淨油每擔一百二十三元，連桶每擔一百二十八元五毫。美國豆油轉手現貨，兩天來有少量沽出，每擔一百二十二元，有十桶現貨交易。加拿大菜籽油現貨，近兩天以每擔一百二十三元售出少量。

另悉，在倫敦市場上，加拿大菜籽近日價格上漲。今年十月至十一月付運的加拿大菜籽期貨，其英國到岸價本月二十一日為每長噸六十一鎊半，本月二十日上升了半鎊，比本月十八日上升了一鎊半。

# 新股陸續上市認購 本月估計有五六八種

## 不少買家對美股復跌仍很注意

【本報訊】此間新股上市，現在已有使人應接不暇之勢，上週在新市場辦理上市手續的新繼股，昨日才首天掛牌買賣，立興織紗和聯邦地產兩個新股目前尚在認購中，還沒有截止收受認購表格，原擬於帝國酒店新股，昨已改在新市場辦理上市手續，並定於廿五日截止收受認購表。此外，帝后酒店新股擬於本月底上市，還有一種紡織股，傳將於下月初掛牌。目前同時有三種新股在辦理上市手續中。那麼在本月份上市的新股，到目前已「五望六」了。

昨週在新市場辦理上市手續的帝國酒店新股，全部股票是七百十萬份，「首期」售出一百八十萬份，票面價五元，認購價亦為五元，「首期」共值九百萬元。

昨日首天在新市場買賣的經緯股，頭盤以五元一毫半成交六千份，[illegible]

# 新建築圖則 上月八十份

【本報訊】港英「建築事務監督」根據新建築圖則，上月份批准了八十份各類新建築圖則。

在批准圖則中，計港島佔二十四份，新九龍佔十七份及新界佔二十七份，九龍佔十二份。

# 美棉期貨繼續大跌

【本報訊】紐約棉期貨價格在二十一日繼續大跌。據美聯社報道，經紀商在該日再次拋售棉期貨。因為他們相信，美國國會將會通過新的棉花法案，也許把對棉花的支持價格大約維持在目前的水平上，也許將之降低。

各月美棉期貨價格，以每包計算，二十一日收市價比二十日一·八〇至二英元。

本週頭兩天中，美棉現貨價不受美國當局可能改變對美棉支持價格消息的影響，沒有變動。

# 江西信江青梨 今天上午開盤

## 各種瓜菜運來每日達五百噸

【本報訊】北京梨季、五月鮮蜜桃、沙梨、西瓜、青蘋和佐梨，天氣炎熱，各種果菜共成出四百餘噸。首批今早可開盤。[illegible]

## 集船口出入日明日今

### 今日入口船隻

| 船 | 名 | 來往港口 | 停泊地點 | 公 | 司 |
|---|---|---|---|---|---|
| 聯星一號 | UNISTAR ONE(下午) | 婆羅洲 | B32 | 海 | 星 |
| 大和丸 | DAIWA MARU(下午三時) | 日本 | A6 | 之 | 洋 |
| [illegible]丸 | SHOHO MARU(中午) | 神戶 | 油蔴地 | 大 | 倫 |
| 士打佛羅里達 | STRAAT FLORIDA(上午三時) | 南非新加坡 | A22 | 渣 | 華 |
| [illegible]谷 | PANDO COVE(下午) | 英國日本 | 九龍倉 | 鐵 | 行 |
| 柏春丸 | KASHIWAHARU MARU(晨早) | 日本 | B23 | 永 | 森 |
| 菲哥利多 | PHIL. CORREGIDOR(下午五時) | 馬尼拉 | A15 | 大 | 工 |
| 利文怡美利 | RAMONEVERETT(上午三時) | 新加坡 | A33 | 福 | 來 |
| 崎島丸 | SAKISHIMA MARU(晨早) | 日本 | A24 | 川 | 崎 |
| [illegible]王丸 | HANO MARU(下午八時) | 日本 | B24 | 大 | 源 |
| 順興 | SHUN HING(下午四時) | 日本 | B5 | 中 | 央 |
| 香港觀察 | H.K. OBSERVER(上午十一時) | 美國 | A26 | 海 | 聯 |
| 力打隆 | NEDER RHONE(下午三時) | 日本 | A25 | 渣 | 華 |
| 總統 | PRESIDENT(下午七時) | 基隆 | 海旁 | 天 | 祥 |
| 雄德丸 | YUTOKU MARU(下午八時) | 日本 | 油蔴地 | 東 | 洋 |
| 斯基柏 | AGIA SKEPI(下午) | 上海 | B7 | 華 | 夏 |
| 士打菲文扶 | STRAAT FREMANTLE(下午一時) | 西南非 | A5 | 渣 | 華 |
| 安城 | KOTA SELAMAT(中午) | 上海 | A20 | 太 | 平 |
| 海利 | HOI LEE(上午九時) | 沙巴 | B33 | 惠 | 南 |
| 仙力高士 | SINEGORSK(中午) | 曼谷 | B12 | 菲士 | 高 |
| 鷲星丸 | SHUSEI MARU(下午三時) | 日本 | B3 | 矢 | 野 |
| 星洲[illegible] | SINGAPORE TRIUMPH(下午) | 新加坡 | A13 | 港 | 郵 |
| 同豐 | TUNG FONG(下午) | 高雄 | 油蔴地 | 海 | 通 |
| 東平 | TUNG PING(下午) | 高雄 | 油蔴地 | 大 | 信 |

### 今日出口船隻

| 船 | 名 | 來往港口 | 停泊地點 | 公 | 司 |
|---|---|---|---|---|---|
| 賀連那士 | HELENUS(下午) | 新加坡利物浦 | A7 | 太 | 古 |
| 東方勇士 | ORIENTAL HERO(上午八時) | 基隆紐約 | A4 | 港 | 郵 |
| 蘭利 | RANEE(下午) | 日本 | A32 | 捷 | 何 |
| 羅慕馬士基 | ROMO MAERSK(下午) | 西貢 | B12 | 捷 | 成 |
| 路錫那 | NOWSHERA(下午) | 卡拉蚩波斯灣 | A11 | 鐵 | 行 |
| 祥寶丸 | SHOHO MARU(半夜) | 馬尼拉 | B2 | 中 | 央 |
| 蘿連堡 | RONNEBURG(晨早) | 神戶 | A21 | 東 | 方 |
| 捷達 | TSEDEK(上午八時) | 新加坡西南非 | A22 | 新興 | 行 |
| 士打荷拔 | STRAAT HOBART(下午) | 新加坡南非南美 | A34 | 渣 | 華 |
| 東方快車 | ORIENTAL EXPRESS(下午) | 基隆紐約 | 九龍倉 | 港 | 郵 |
| 台灣 | TAIWAN(下午三時) | 基隆 | 台灣碼頭 | 太 | 古 |
| 福興 | FOO HSING(下午) | 高雄 | 油蔴地 | 海 | 昌 |
| 寶功 | PARAGON(上午八時) | 基隆 | 油蔴地 | 亞 | 非 |
| 海珊瑚 | SEA CORAL(中午) | 黃埔 | 九龍灣 | 捷 | 美 |
| 美鳳 | GAY PHOENIX(下午三時) | 新加坡 | 油蔴地 | 港 | 海 |

### 明日入口船隻

| 船 | 名 | 來往港口 | 停泊地點 | 公 | 司 |
|---|---|---|---|---|---|
| 銳鋒 | AMERICAN CHARGER(半夜) | 紐約 | 北角 | 美 | 輪 |
| 力圖丸 | NITTOU MARU(上午三時) | 日本 | 海旁 | 太 | 平 |
| 日令丸 | NICHIREI MARU(上午六時) | 日本 | A32 | 中 | 央 |
| 台隆 | TAILUNG | 台灣 | B15 | 順 | 利 |
| 新武士 | SAMOS(上午三時) | 澳洲 | A8 | [illegible] | [illegible] |
| 大寶利 | DAEPORI | 曼谷 | B | 新興 | 行 |
| 智利丸 | CHILE MARU | 日本 | A | 川 | 崎 |
| 長洲 | CHEUNG CHAU(半夜) | 新加坡 | B13 | 晉 | 昌 |
| [illegible]隆丸 | KYORYU MARU(下午五時) | 日本 | B2 | 中 | 央 |
| 大寶山 | TAIPOOSHAN(下午二時) | 新加坡 | A21 | 順 | 昌 |
| 東龍 | EASTERN DRAGON | 福州 | B18 | 華 | 夏 |
| 金鳳 | GOLDEN PHOENIX | 曼谷 | B | 金 | 榮 |
| 成功 | SENG KONG | 高雄 | 油蔴地 | 聯 | 華 |
| 德威亞 | TEVERYA | 日本 | A | 新興 | 行 |

### 明日出口船隻

| 船 | 名 | 來往港口 | 停泊地點 | 公 | 司 |
|---|---|---|---|---|---|
| 會津丸 | AIZU MARU(上午) | 紐約東加拿大 | A3 | 日 | 郵 |
| 紫王丸 | HANO MARU(下午) | 新加坡 | B24 | 大 | 源 |
| 順興 | SHUN HING(半夜) | 馬尼拉 | B6 | 中 | 央 |
| 雄德丸 | YUTOKU MARU(下午) | 新加坡 | 油蔴地 | 東 | 洋 |
| 愛光丸 | AIKO MARU(上午) | 馬尼拉 | B6 | 大 | 倫 |
| 日令丸 | NICHIREI MARU(半夜) | 新加坡 | A32 | 中 | 央 |
| 總統 | PRESIDENT(下午五時) | 馬尼拉 | 海旁 | 天 | 祥 |
| 丹地 | M.M. DANT(上午) | 溫哥華 | 海旁 | 渣 | 甸 |
| 菲哥利多 | PHIL. CORREGIDOR(下午) | 沙灣拿紐約 | A15 | 大 | 工 |
| 力圖丸 | NITTOU MARU(下午) | 日本 | 海旁 | 太 | 平 |
| 利達馬士基 | LEDA MAERSK(下午) | 基隆紐約 | 九龍倉 | 捷 | 成 |
| 東平 | TUNG PING(下午) | 高雄 | 油蔴地 | 大 | 信 |
| 利文怡美利 | RAMONEVERETT(下午) | 日本釜山 | A33 | 福 | 來 |
| 崎島丸 | SAKISHIMA MARU(下午) | 溫哥華 | A24 | 川 | 崎 |
| 士打佛羅里達 | STRAAT FLORIDA(中午) | 日本 | A22 | 渣 | 華 |
| 士打菲文扶 | STRAAT FREMANTLE(上午八時) | 日本 | A5 | 渣 | 華 |

### 輪船停泊表

| 船 | 名 | 停泊處 | 公 | 司 |
|---|---|---|---|---|
| 南龍 | SOUTHERN DRAGON | 荔枝角 | 華 | 夏 |
| 長白山 | CHANG PAI SHAN | A18 | 華 | 夏 |
| 海后 | OCEANIC QUEEN | 油蔴地 | 海 | 加 |
| 遠航 | OCEAN TRAVEL | A16 | 華 | 夏 |
| 韋耶富納 | WAJABULA | 油蔴地 | 由 | 裕 |
| 順發 | FELICITY | B25 | 順 | 利 |
| 光榮紅葉 | GLORY MOMIJI | B3 | 大 | 倫 |
| 桂林 | KWEILIN | 海旁 | 太 | 古 |
| 幸運一號 | LUCKY ONE | 深沙灣 | 順 | 利 |
| 海輝 | HAI FEI | B18 | 太 | 平 |
| 大鵬八號 | TAMBANG No.8 | B32 | 通 | 裕 |
| 環球船 | UNIVERSAL SKIPPER | B13 | 洲 | 際 |
| 永順 | WING SOON | 油蔴地 | 聯 | 順 |
| 海船主 | SEAMASTER | A37 | 英 | 東 |
| 雅新 | ARSENAL | B16 | 華 | 夏 |
| 富風 | FORTUNE WIND | B4 | 信 | 成 |
| 紅洋丸 | KOYO MARU | B10 | 大 | 倫 |
| 東方嘉華 | ORIENTAL KARNAVAL | A2 | 港 | 郵 |
| 新友 | SON YU | B22 | 華 | 夏 |
| 八坂 | YASARA | 油蔴地 | 東 | 洋 |
| 馬來亞成功 | MALAYA SUSICCESS | A34 | 港 | 郵 |
| 高查士 | CALCHAS | 太古倉 | 太 | 古 |
| 大安美 | DIOMED | 太古倉 | 太 | 古 |
| 銀嶺丸 | GINREI MARU | B1 | 東 | 方 |
| 永興 | WING HING | 油蔴地 | 聯 | 順 |
| 永光 | WING KWONG | B20 | 南 | 方 |
| 亞寶利 | ALBANY | A23 | 華 | 林 |


海皇 M.S. "HOI WONG" 直航新加坡，庇能
七月廿七日落貨 廿八日下午開行
本輪副二等冷氣設備，貴客搭船付貨請駕臨敝公司接洽
德輔道西二十六至三十號 永基大廈一〇二至四室 電話：四三五九七八、四三三六三四
捷順船務有限公司啓

大寶山 M.S. TAIPOOSHAN 直航新加坡，庇能
最新型客貨輪時速十八浬有冷氣客位 統艙客免上落山
本期：七月廿四日落貨 七月廿六日開行
下期：八月九日落貨 八月十一日開行
貨客諸君請到干諾道西廿四號二樓本公司接洽為荷
托運部：四四五五一二 客務部：四四一三八一
電話：四四八〇二六（五條線）
順昌航業有限公司啓

「斯基柏」M.S. "AGIA SKEPI" 由上海來。定於七月廿三日晚抵港，泊B7泡。
「東龍」M.S. "EASTERN DRAGON" 由福州來。約於七月廿四日抵港，泊B18泡。
「麗虹」M.S. "RYTTERHOLM" 由天津，上海來。定於七月廿五日抵港。
請各收貨人來本公司辦理提貨手續。
華夏企業有限公司啓 中國銀行大廈五樓。電話：二四二二六一。

Japan Line
加勒比海特快航線
豐和丸 M.S. "HOWA MARU" 八月四日落貨 八月五日開行
同和丸 M.S. "DOWA MARU" 九月三日落貨 九月四日開行
直航：PANAMA, COLON, BARRANQUILLA, LA GUAIRA, PORT OF SPAIN, PUERTO CABELLO, CURACAO, ARUBA, MARACAIBO, CARTAGENA, SANTA MARTA, ACAPULCO, ACAJUTLA, PUNTARENAS, BUENAVENTURA
委內瑞拉——卅八天到達 千里達——四十三天到達
貨客付貨請移玉步 總代理：泛洋航運有限公司
電話：23283, 27766, 23875, 22877

中村汽船株式會社 NAKAMURA STEAMSHIP CO., LTD.
繁王丸 HANO MARU 船泊B24號泡 即日落貨 廿四日開行
弘秀丸 KOSYO MARU 七月卅一日落貨 八月一日開行
光洋丸 KOYO MARU 八月一日落貨 八月二日開行
直放：星加坡
總代理：大洲船務有限公司啓 協理處：東源公司

安城輪 M.V. "KOTA SELAMAT" 泊A20泡
七月廿三日抵港 即日落貨 廿五日開行
直放新加坡，達蘭斯薩拉姆（Dares Salaam），蒙巴薩（Mombasa），亞丁（Aden），荷台達（Hodeidah），亞薩（Assab），蘇丹港（Port Sudan），亞嘉巴（Aqaba）。
太平船務（香港）有限公司啓

正和海運株式會社 SEIWA LINE
第45義宗丸 MS. "GISO MARU No.45" 七月廿八日由天津新港抵港。
明達輪 MS. "UNION BREND" 七月廿八日收貨 七月廿九日開行。直放：亞庇，婆羅乃
總代理：海外聯合海運有限公司

名神汽船株式會社 ME.SHIN LINE
渦潮丸 MS. "UZUSHIO MARU" 七月廿九日由日本抵港，七月卅日收貨，七月卅一日開行。直放：新加坡
神戶丸 MS. "KOBE MARU" 八月二日由日本抵港。八月三日收貨，八月四日開行。直放：新加坡

SHOFUKU LINE
雄德丸 MS. "YUTOKU MARU" 直港新加坡 七月廿三日到港 泊油蔴地 廿四日開行
日邦丸 M.S. "NIPPO MARU" 直港新加坡 七月廿七日到港 廿八日開行
請收貨人速來辦理提貨手續 貴客付貨請惠臨本公司接洽
總代理：東洋船務有限公司

M.V. HOI LEE
海利輪 直放斗湖
七月廿四日收貨 廿五日開行
惠南有限公司


### 火・車・時・刻・表

| 九龍開 | 到羅湖(見令時間) | 羅湖開 | 到九龍 |
|---|---|---|---|
| 上午 6時30 | 上午 7時34 | 上午 6時04 | 上午 7時10 |
| 7時32 | 8時44 | 6時38 | 7時46 |
| 8時38 | 9時43 | 7時10 | 8時16 |
| 9時28 | 10時30 | 7時48 | 8時55 |
| 10時34 | 11時38 | 8時58 | 10時06 |
| 11時43 | 下午 12時46 | 10時06 | 11時13 |
| 下午 12時53 | 1時58 | 11時14 | 下午 12時22 |
| 1時45 | 2時49 | 下午 12時02 | 1時09 |
| 2時55 | 3時57 | 1時13 | 2時24 |
| 4時02 | 5時06 | 2時25 | 3時34 |
| 6時13 | 5時23 | 3時33 | 4時41 |
| 6時54 | 7時57 | 4時25 | 5時29 |
| 7時40 | 7時51 | 6時35 | 6時32 |
| 8時0 | 9時03 | 7時33 | 7時40 |
| 9時0 | 10時03 | 7時03 | 8時14 |
| 9時47 | 10時50 | 8時07 | 9時14 |
| (A)10時30 | 11時33 | 9時17 | 10時25 |
| (B)11時0 | 0時03 | | |

附註：表內有（A）之車只於星期六、日及假期開行；有（B）者只在星期六、日及假期開行。

| 深圳開 | 到廣州(直通時間) | 廣州開 | 到深圳 |
|---|---|---|---|
| 下午 1時0 | 下午 3時57 | 上午 8時05 | 上午 10時04 |
| 下午 3時51 | 下午 8時43 | 上午 9時38 | 下午 2時31 |

## 風雲雷電

### 六、離奇的遭遇

厲害之極的陰柔毒掌

## 愚蠢可笑的殉情

（一九四）

## 工地的畫家

海辛

## 女兒的要求

## 地頭蛇擂板記

## 一六四　私人交情

李院長把名片寫好了，交了給王靜茵、秋華遞過去。他說：

「這是我在公家方面用的名片，要講私人交情嘛，就得在後面加上我的地址、電話號碼。」他指指名片背後寫的，又說，「隨時歡迎兩位光臨舍下，到時候要談什麼，不就可以暢所欲言了嗎？」

這一下叫王靜茵、秋華都怔住了。李院長竟然真的以密相待，這是可能的嗎？

就在這個時候，使王靜茵更感愕然的是另外一回事，李院長案頭上擱放在一角的那堆東西，清清楚楚有一個不大不小的，結着個彩色絲帶的禮物包。不知道是李院長剛才搬動案頭上東西那個異樣的動作引人注意還是那個禮物的紅色特別包裝吸引人的目光，王靜茵總覺得裏面會有什麼奧妙。方才李院長在低頭寫名片的時候，王靜茵一眼瞟過去，就看到禮物包上有「××敬贈」的字樣……

門牆

## 釣

## 寶貝

## 入口船期預告

| | | 由來港口 | 月日 | 公司 |
|---|---|---|---|---|
| 蘇上美 | SUSANNE | 高雄 | 7月25 | 振盛行 |
| 綱島丸 | TSUNASHIMA MARU | 日本 | 7月25 | 東洋 |
| 帝進丸 | TEISHIN MARU | 神戶 | 7月25 | 大信 |
| 銀行家 | LONDON BANKER | 美國 | 7月25 | 港海 |
| 士打菲沙 | STRAAT FRAZER | 日本 | 7月25 | 渣華 |
| 芝利旺 | TJILIWONG | 新港 | 7月25 | 渣華 |
| 羽黑山丸 | HAGUROSAN MARU | 新加坡 | 7月25 | 大阪 |
| 三大利 | SANTA MARIA | 馬尼拉 | 7月25 | 偉昌 |
| 邊域那 | BENVRACKIE | 英國 | 7月25 | 邊行 |
| 海國 | HAI KUO | 基隆 | 7月25 | 東海 |
| 芬閘 | FERNGATE | 美國 | 7月25 | 多利順 |
| 明石山丸 | AKASHISAN MARU | 新加坡 | 7月25 | 大阪 |
| 黑天鵝 | BLACK SWAN | 南非 | 7月25 | 渣甸 |
| 銀洋丸 | GINYO MARU | 日本 | 7月25 | 東方 |
| 香港生産 | H.K. PRODUCER | 美國 | 7月25 | 港郵 |
| 海順 | HELIOS | 沙巴 | 7月25 | 多利順 |
| 麗虹 | RYTTERHOLM | 天津上海 | 7月26 | 華夏 |
| 溫拿莎利 | WONOSARI | 中南西美洲基隆 | 7月26 | 渣華 |
| 冠鋒 | AMERICAN CHAMPION | 美國 | 7月26 | 和捷 |
| 加省熊 | CALIFORNIA BEAR | 曼谷 | 7月26 | 太平洋 |
| 多非士 | TALTHYBIUS | 日本 | 7月26 | 太古 |
| 八重川丸 | YAEGAWA MARU | 日本 | 7月26 | 東方 |
| 香港飛剪 | H.K.CLIPPER | 美國 | 7月26 | 港郵 |
| 路域沙芬 | LUDWIGSHAFEN | 日本 | 7月26 | 捷成 |
| 士打柔佛 | STRAAT JOHORE | 新西蘭馬尼拉 | 7月26 | 渣華 |
| 芝萬捷 | TJIBANTJET | 東非新加坡 | 7月26 | 渣華 |
| 邊尼華士 | BENNEVIS | 英國 | 7月26 | 邊行 |
| 東雄 | EASTERN ROVER | 澳洲 | 7月26 | 渣甸 |
| 穗高山丸 | HODAKASAN MARU | 日本 | 7月26 | 大阪 |
| 麗華璣琪 | RAGNA BAKKE | 新加坡 | 7月26 | 鐵行 |
| 馬哥孛羅 | MARCO POLO | 日本 | 7月26 | 渣甸 |
| 福茂 | FALMOUTH | 新加坡 | 7月26 | 日郵 |
| 多加蘭 | TOGARAN | 印尼 | 7月26 | 通裕 |
| 安順 | ANSHUN | 基隆 | 7月27 | 太古 |
| 鮮洋丸 | SENYO MARU | 日本 | 7月27 | 中央 |
| 大南鵬丸 | DAINANOH MARU | 新加坡 | 7月27 | 大阪 |
| 高雄 | KAOHSIUNG | 基隆 | 7月27 | 利通 |
| 阿拉斯加郵 | ALASKAN MAIL | 美國 | 7月27 | 福來 |
| 海皇 | HOI WONG | 新加坡 | 7月27 | 捷順 |
| 日邦丸 | NIPPO MARU | 日本 | 7月27 | 東洋 |
| 春光丸 | SHUNKO MARU | 日本 | 7月27 | 三利 |
| 天林丸 | TENRIN MARU | 神戶 | 7月27 | 大信 |
| 淡路山丸 | AWAJISAN MARU | 日本 | 7月27 | 大阪 |
| 吾妻山丸 | AZUMASAN MARU | 日本 | 7月27 | 大阪 |
| 台照 | TAI CHAO | 神戶 | 7月27 | 大信 |
| 坪洲 | PING CHAU | 台灣 | 7月27 | 香島 |
| 蘇倫杜門 | SOLON TURMAN | 高雄 | 7月27 | 總統 |
| 利我格蘭德丸 | RIO GRAANDE MARU | 新加坡 | 7月27 | 大阪 |
| 士打香港 | STRAAT HONGKONG | 南美南非新加坡 | 7月27 | 渣華 |
| 安達丸 | ANDES MARU | 新加坡 | 7月27 | 大阪 |
| 百丹士泰 | BADENSTEIN | 歐洲 | 7月27 | 捷成 |
| 力高 | REGO | 新加坡 | 7月27 | 大阪 |
| 日本熊 | JAPAN BEAR | 三藩市 | 7月27 | 太平洋 |
| 柯利近 | OREGON | 美國 | 7月27 | 渣甸 |
| 力沙馬士基 | LEXA MAERSK | 美國 | 7月27 | 捷成 |
| 皮利亞士 | PELEUS | 英國 | 7月28 | 太古 |
| 荷沙地亞 | HOLSATIA | 歐洲 | 7月28 | 捷成 |
| 協榮丸 | KYOEI MARU | 日本 | 7月28 | 中央 |
| 第45義宗丸 | GISO MARU No.45 | 天津新港 | 7月28 | 海聯 |
| 玖馬丸 | CUBA MARU | 曼谷 | 7月28 | 川崎 |
| 明達 | UNION BRENDA | 沙巴 | 7月28 | 海聯 |
| 昌海丸 | SHOKAI MARU | 日本 | 7月28 | 大阪 |
| 亞蘭耶 | ARANYA | 日本 | 7月28 | 寶隆 |
| 協鮮丸 | KYOSEN MARU | 日本 | 7月28 | 中央 |
| 神龍丸 | SHINRYU MARU | 神戶 | 7月28 | 大信 |
| [illegible] | GEH YUNG | 高雄 | 7月28 | 港郵 |
| 忌連芬拿士 | GLENFINLAS | 日本 | 7月28 | 渣甸 |
| 加利玉 | KALEMYO | 仰光 | 7月28 | 新興行 |
| 忌連路高 | GLENOGLE | 英國 | 7月28 | 渣甸 |
| 大安 | TARN | 歐洲 | 7月28 | 寶隆 |
| 渦潮丸 | UZUSHIO MARU | 日本 | 7月29 | 海聯 |
| 邊羅華士 | BENLAWERS | 英國 | 7月29 | 邊行 |
| 芝加哥丸 | CHICAGO MARU | 日本 | 7月29 | 大阪 |
| 邊高 | BENGLOE | 高雄 | 7月29 | 邊行 |
| 康利德 | JOSEPH CONRAD | 歐洲 | 7月29 | 天祥 |
| 奧索華 | ORSOVA | 澳洲 | 7月29 | 鐵行 |
| 華斯基 | ADOLF WARSKI | 日本 | 7月29 | 天祥 |
| 茂利伯美利 | MURRAYEVERETT | 曼谷 | 7月29 | 福來 |
| 芬域 | FERNVIEW | 美國 | 7月29 | 多利順 |
| 多蘭都 | TOLANDO | 印尼 | 7月29 | 通裕 |
| 璐麗莎 | PREVEZA | 台灣 | 7月29 | 國光 |
| 大倫圖 | TARANTEL | 馬尼拉 | 7月29 | [illegible] |
| 俠鋒 | AMERICAN CORSAIR | 紐約 | 7月30 | 美輪 |
| 海勝 | PICHAI SAMUT | 美國 | 7月30 | 港海 |
| 佐治安順 | GEORGE ANSON | 澳洲 | 7月30 | 渣甸 |
| 依來瑪 | IZHMA | 曼谷 | 7月30 | 菲士高 |
| 麥迪臣總統 | PRES. MADISON | 美國 | 7月30 | 總統 |
| 安武士 | ANDROS | 澳洲 | 7月30 | 福來 |
| 湄南丸 | MENAM MARU | 日本 | 7月30 | 大阪 |
| 柯沙美 | AL SHAMISH | 日本 | 7月31 | 渣甸 |
| 巴士拿 | BASRA | 日本 | 7月31 | 寶隆 |
| 立端亞基 | NEPTUNE AGATE | 日本 | 7月31 | 太古 |
| 多威 | TOURVILLE | 日本 | 7月31 | 沙皆 |
| 高士打吉 | KLOOSTERKERK | 歐洲 | 8月1 | 渣華 |
| 光洋丸 | KOYO MARU | 日本 | 8月1 | 大源 |
| 華新 | VIRGINIA | 西貢 | 7月31 | 昌昌 |
| 阿拉斯加丸 | ALASKA MARU | 日本 | 7月31 | 大阪 |
| 甲州丸 | KOSYU MARU | 日本 | 7月31 | 大源 |
| 興光丸 | KOKO MARU | 神戶 | 7月31 | 大信 |
| 金寶來丸 | CANBERRA MARU | 日本 | 8月2 | 永泰 |
| 維文路 | VIMINALE | 基隆 | 8月2 | 天祥 |
| 威靈頓丸 | WELLINGTON MARU | 日本 | 8月3 | 太古 |

## 出口船期預告

### 歐洲線

| | | 由往港口 | 月日 | 公司 |
|---|---|---|---|---|
| 大和丸 | DAIWA MARU | 歐洲英國 | 7月25 | 港洋 |
| 力打隆 | NEDER RHONE | 歐洲 | 7月25 | [illegible] |
| 汎濤灣 | PANDO COVE | 里斯本漢堡倫敦 | 7月26 | 鐵行 |
| 路域沙芬 | LUDWIGSHAFEN | 漢堡歐洲 | 7月27 | 捷成 |
| 多非士 | TALTHYBIUS | 利物浦 | 7月28 | 太古 |
| 邊尼維士 | BENNEVIS | 利物浦 | 7月29 | 邊行 |
| 亞蘭耶 | ARANYA | 漢堡歐洲 | 7月30 | 寶隆 |
| 華斯基 | ADOLF WARSKI | 歐洲 | 7月30 | 天祥 |
| 皮利亞士 | PELEUS | 利物浦 | 7月31 | 太古 |
| 忌連芬拿士 | GLENFINLAS | 倫敦漢堡 | 7月31 | 渣甸 |
| 奧索華 | ORSOVA | 英國 | 7月31 | 鐵行 |
| 邊高 | BENGLOE | 倫敦漢堡 | 8月1 | 邊行 |
| 巴士拿 | BASRA | 漢堡歐洲 | 8月2 | 寶隆 |
| 渥高時 | VAUCLUSE | 倫敦漢堡 | 8月3 | 法郵 |
| 維文路 | VIMINALE | 意大利 | 8月3 | 天祥 |
| 邊德 | BENDEARG | 漢堡倫敦 | 8月7 | 邊行 |
| 東方皇后 | ORIENTAL QUEEN | 漢堡倫敦 | 8月7 | 港郵 |
| 伊予丸 | IYO MARU | 黑海 | 8月8 | 日郵 |
| 斯華士吉 | SERVAASKERK | 鹿特丹歐洲 | 8月9 | 渣華 |
| 蘇格蘭丸 | SCOTLAND MARU | 漢堡歐洲 | 8月10 | 渣華 |
| 普羅米亞士 | PROMETHEUS | 利物浦 | 8月10 | 太古 |
| 寶麗娜 | BORIBANA | 漢堡歐洲 | 8月10 | 寶隆 |
| 百德士泰 | BAYERNSTEIN | 漢堡歐洲 | 8月11 | 捷成 |
| 攝津丸 | SETTSU MARU | 北歐 | 8月12 | 日郵 |
| 馬天尼 | MARTINIQUAIS | 倫敦漢堡 | 8月13 | 法郵 |
| 忌連加利 | GLENGARRY | 漢堡倫敦 | 8月13 | 渣甸 |
| 汎濤灣 | PANDO GULF | 倫敦漢堡 | 8月16 | 鐵行 |
| 邊域那 | BENVRACKIE | 倫敦漢堡 | 8月16 | 邊行 |
| 利華沙 | LIVENZA | 意大利 | 8月16 | 天祥 |
| 希多 | HECTOR | 利物浦 | 8月17 | 太古 |
| 大安 | TARN | 漢堡歐洲 | 8月17 | 寶隆 |
| 荷沙地亞 | HOLSATIA | 歐洲 | 8月20 | 捷成 |

### 印・巴・中東線

| | | 由往港口 | 月日 | 公司 |
|---|---|---|---|---|
| 安城 | KOTA SELAMAT | 紅海 | 7月25 | 太平 |
| 幸運一輪 | LUCKY ONE | 亞丁波斯 | 7月27 | 順利 |
| 泰國 | THAI | 波斯灣 | 7月27 | 福來 |
| 淡路山丸 | AWAJISAN MARU | 中東 | 7月28 | 大阪 |
| 吾妻山丸 | AZUMASAN MARU | 紅海 | 7月28 | [illegible] |
| 坪洲 | PING CHAU | 波斯灣 | 7月[illegible] | 港[illegible] |
| 湄南丸 | MENAM MARU | 吉大港 | 7月31 | [illegible] |
| 柯沙美 | AL SHAMISH | [illegible] | [illegible] | 渣甸 |
| 春海丸 | SHUNKAI MARU | 波斯灣 | 8月5 | 大阪 |
| [illegible] | BONA[illegible] | [illegible] | 8月6 | [illegible] |
| 長洲 | CHEUNG CHAU | 亞丁 | 8月6 | 香島 |
| 東華 | TONG HWA | 紅海 | 8月7 | 祺興 |
| 海汞 | OCEAN MERCURY | 紅海 | 8月7 | 港洋 |
| 安土山丸 | AZUCHISAN MARU | 吉大港 | 8月8 | 大阪 |

### 東南亞線

| | | 由往港口 | 月日 | 公司 |
|---|---|---|---|---|
| 成功 | SENG KONG | 斗湖 | 7月25 | 聯泰 |
| 德威亞 | TEVERYA | 新加坡 | 7月25 | 新興行 |
| 鷲星丸 | SHUSEI MARU | 新加坡巴生 | 7月25 | 天祥 |
| 華耶富拉 | WAJABULA | 印尼 | 7月25 | 通裕 |
| 高雄 | KAOHSIUNG | 西貢 | 7月25 | 利通 |
| 海利 | HOI LEE | 斗湖 | 7月25 | 惠南 |
| 金鳳 | GOLDEN PHOENIX | 曼谷 | 7月25 | 金榮 |
| 大寶山 | TAIPOOSHAN | 新加坡庇能 | 7月25 | 順昌 |
| 順發 | FELICITY | 西貢 | 7月26 | 順利 |
| 蘇上美 | SUSANNE | 曼谷 | 7月27 | 振盛行 |
| 寶利 | PALMARES | 雅加達泗水 | 7月27 | 亞非 |
| 日邦丸 | NIPPO MARU | 新加坡 | 7月28 | 東洋 |
| 華達文 | NANI WARTABONE | 西伊里安 | 7月28 | 大元 |
| 聯星一號 | UNISTAR ONE | 西伊里安 | 7月28 | 海星 |
| 春光丸 | SHUNKO MARU | 西伊里安 | 7月28 | 三利 |
| 海皇 | HOI WONG | 新加坡庇能 | 7月28 | 捷順 |
| 明達 | UNION BRENDA | 亞庇婆羅乃 | 7月29 | 海聯 |
| 昌海丸 | SHOKAI MARU | 新加坡 | 7月29 | 大[illegible] |
| 芬域 | FERNVIEW | 曼谷 | 7月30 | 多利順 |
| 渦潮丸 | UZUSHIO MARU | 新加坡 | 7月31 | 海聯 |
| 多加蘭 | TOGARAN | 印尼 | 8月1 | 通裕 |
| 甲州丸 | KOSYU MARU | 新加坡 | 8月1 | 大源 |
| 興光丸 | KOKO MARU | 馬尼拉 | 8月2 | 大信 |
| 華新 | VIRGINIA | 西貢金邊 | 8月2 | 順昌 |
| 海洋 | OCEAN | 西貢新港 | 8月3 | 建華 |
| 光洋丸 | KOYO MARU | 新加坡 | 8月2 | 大源 |
| 金剛 | KAM KONG | 西貢亞非 | 8月2 | 建華 |
| 平洋丸 | HEIYO MARU | 新加坡巴生港 | 8月3 | 永泰 |
| 金寶來丸 | CANBERRA MARU | 星洲 | 8月3 | 永泰 |
| 大寶山 | TAIWAUSHAN | 曼谷 | 8月3 | 順昌 |
| 甲尼伯美利 | TAMURAEVERETT | 新加坡印尼 | 8月3 | 福來 |
| 寶通 | BONATRADE | 印尼 | 8月3 | 亞非 |
| 哈域馬士基 | HARTVIG MAERSK | 新加坡印尼 | 8月3 | 捷成 |
| 神戶丸 | KOBE MARU | 新加坡 | 8月4 | 海聯 |
| 東方安娜 | EASTERN ANNA | 新加坡巴生 | 8月5 | 天祥 |
| 大西洋之日 | ATLANTIC SUN | 馬尼拉宿務 | 8月5 | 大元 |
| 基隆 | KEELUNG | 西貢 | 8月6 | 利通 |
| 興隆丸 | KORYU MARU | 新加坡 | 8月6 | 永泰 |
| 平隆丸 | HEIRYU MARU | 曼谷 | 8月8 | 永泰 |
| 威伯隆 | WAIBALONG | 印尼 | 8月9 | 亞非 |
| 漢士馬士基 | HANS MAERSK | 新加坡印尼 | 8月10 | 捷成 |
| 耶加達丸 | DJAKARTA MARU | 新加坡印尼 | 8月11 | 日郵 |

### 上海・青島・天津線

| | | 由往港口 | 月日 | 公司 |
|---|---|---|---|---|
| 芝大隆 | TJITARUM | 新港 | 8月6 | 渣華 |

### 基隆・釜山・日本線

| | | 由往港口 | 月日 | 公司 |
|---|---|---|---|---|
| 仙力高士 | SINEGORSK | 日本 | 7月25 | 菲士高 |
| 三大利 | SANTA MARIA | 神戶橫濱關島 | 7月26 | 偉昌 |
| 大寶利 | DARPORI | 釜山日本 | 7月26 | 新興行 |
| 黑天鵝 | BLACK SWAN | 日本 | 7月26 | 渣甸 |
| 海順 | HELIOS | 日本 | 7月26 | 多利順 |
| 芝萬捷 | TJIBANTJET | 日本 | 7月27 | 渣華 |
| 海國 | HAI KUO | 基隆 | 7月27 | 東海 |
| 福茂 | FALMOUTH | 日本 | 7月27 | 日郵 |
| 力高 | REGO | 日本 | 7月27 | 大阪 |
| 安順 | ANSHUN | 基隆 | 7月29 | 太古 |
| 忌連路高 | GLENOGLE | 日本 | 7月30 | 渣甸 |

### 非洲線

| | | 由往港口 | 月日 | 公司 |
|---|---|---|---|---|
| 加路 | KARROO | 南非 | 7月26 | 渣甸 |
| 士打菲沙 | STRAAT FRAZER | 西非 | 7月26 | 渣華 |
| 芝利旺 | TJILIWONG | 東非 | 7月26 | 渣華 |
| 穗高山丸 | HODAKASAN MARU | 南非 | 7月27 | 大阪 |
| 芝加哥丸 | CHICAGO MARU | 西非 | 7月30 | 大阪 |
| 阿拉斯加丸 | ALASKA MARU | 東非 | 8月1 | 大阪 |
| 多威 | TOURVILLE | 西南非 | 8月2 | 沙皆 |
| 士打莫三鼻 | STRAAT MO'AMBIQUE | 西南非 | 8月5 | 渣華 |
| 南非莫耶亞 | S.A.MORGENSTER | 南非 | 8月8 | 渣甸 |
| 馬來丸 | MALAY MARU | 南非 | 8月9 | 日郵 |
| 阿利桑那丸 | ARIZONA MARU | 西非 | 8月9 | 大阪 |
| 巴士泰基 | BAXTERGATE | 南非 | 8月9 | 大阪 |

### 美洲線

| | | 由往港口 | 月日 | 公司 |
|---|---|---|---|---|
| 東方翠綠 | ORIENTAL ESMERALDA | 加州中南美 | 7月25 | 港郵 |
| 崎島丸 | SAKISHIMA MARU | 溫哥華 | 7月25 | 川崎 |
| 東方嘉華 | ORIENTAL CARNAVAL | 加州中南美洲 | 7月25 | 港郵 |
| 台隆 | TAI LUNG | 羅省朗拿路 | 7月26 | 順利 |
| 戰鋒 | AMERICAN CHARGER | 紐約 | 7月26 | 美輪 |
| 陰陽山丸 | OTOWASAN MARU | 美國 | 7月26 | 太平 |
| 智利丸 | CHILE MARU | 加勒比海 | 7月26 | 川崎 |
| 香港觀察家 | H.K. OBSERVER | 紐約 | 7月26 | 港郵 |
| 銀行家 | LONDON BANKER | 羅省紐約 | 7月27 | 港海 |
| 冠鋒 | AMERICAN CHAMPION | 紐約 | 7月27 | 美輪 |
| 加省熊 | CALIFORNIA BEAR | 加州 | 7月27 | 太平洋 |
| 香港飛剪 | H.K. CLIPPER | 溫哥華 | 7月27 | 港郵 |
| 阿拉斯加郵 | ALASKAN MAIL | 溫哥華 | 7月28 | 福來 |
| 第38旭丸 | ASAHI MARU No.38 | 美國 | 7月28 | 太平 |
| 蘇倫杜門 | SOLON TURMAN | 新奧爾良 | 7月28 | 總統 |
| 柯利近 | OREGON | 溫哥華 | 7月28 | 渣甸 |
| 麗華璣琪 | RAGNA BAKKE | 溫哥華 | 7月28 | 鐵行 |
| 吉要 | GEH YUNG | 羅省三藩市 | 7月29 | 港郵 |
| 玖馬丸 | CUBA MARU | 紐約 | 7月30 | 川崎 |
| 俠鋒 | AMERICAN CORSAIR | 紐約 | 7月31 | 美輪 |
| 璐麗莎 | PREVEZA | 東加拿大 | 7月31 | 國光 |
| 威沙施華 | VISHVA SEVA | 加州溫哥華 | 7月31 | 東方 |
| 大倫圖 | TARANTEL | 紐約蒙特里爾 | 7月31 | 東方 |
| 麥迪臣總統 | PRES. MADISON | 紐約 | 7月31 | 總統 |
| 太平洋銀行家 | PACIFIC BANKER | 羅省三藩市 | 8月1 | 太古 |
| 海勝 | PICHAI SAMUT | 紐約 | 8月1 | 海運 |
| 航友 | GRAND NAVIGATOR | 美國 | 8月1 | 太平 |
| 華盛頓熊 | WASHINGTON BEAR | 加州 | 8月2 | 太平洋 |
| 拜倫 | LORD BYRON | 東加拿大 | 8月2 | 大阪 |
| 日本 | JAPAN | 美國 | 8月3 | 太古 |
| 新福馬士基 | CLIFFORD MAERSK | 紐約蒙特里爾 | 8月3 | 捷成 |
| 奎松總統 | P.PRES. QUE ON | 紐約 | 8月3 | 美郵 |
| 溫寶倫總統 | PRES. VAN BURREN | 加州 | 8月4 | 總統 |
| 力圖丸 | NITTOU MARU | 美國 | 8月4 | 太平 |
| 萬蘇達 | MAHSUD | 紐約波士頓 | 8月4 | 大阪 |

### 澳洲線

| | | 由往港口 | 月日 | 公司 |
|---|---|---|---|---|
| 廣西 | KWANGSI | 澳洲紐西蘭 | 7月25 | 太古 |
| 新武士 | SAMOS | 澳洲 | 7月25 | 福來 |
| 士打柔佛 | STRAAT JOHORE | 新西蘭 | 7月25 | 渣華 |
| 馬哥孛羅 | MARCO POLO | 澳洲 | 7月28 | 渣甸 |
| 東雄 | EASTERN ROVER | 澳洲 | 7月30 | 渣甸 |
| 佐治安順 | GEORGE ANSON | 澳洲 | 8月1 | 渣甸 |
| 安武士 | ANDROS | 澳洲 | 8月1 | 福來 |
| 來利璣琪 | LLOYD BAKKE | 西澳洲 | 8月2 | 鐵行 |
| 立端亞基 | NEPTUNE AGATE | 澳洲 | 8月4 | 太古 |

## 海天集

# 這是大家的事情

凌源

白衫，白褲，白鞋，一列挺秀的女孩子，筆挺挺地站着，像一列盛開的白蓮。她們精神抖擻地面向着走下看台的來賓，雙臂高舉着紅豔豔的花環，隨着樂的節奏，在空中輕輕地搖擺。

這一些耀眼的花環，在這些可愛的女孩子手中，搖擺出許多姿態，無限溫暖，千言萬語，盡在不言中。

我慢慢地走下看台，走過她們行列的前面。我知道她們全是小學部的學生。忽然我的視線接觸到一雙烏溜溜的眼睛，這眼神好定，好真誠。烏溜溜的眼睛上面是烏黑黑的頭髮，烏黑黑的短短的，小臉微微仰着，紅豔豔的花環在頭上面搖。這形象新鮮，好美。

我帶着敬意，看着她們一個一個的小臉。一張張小臉都是那麼純樸，那麼沉着，那麼堅定。她們身材都差不多高矮、纖瘦、勻稱，看得出體質的水平，都經過良好的鍛鍊。

剛剛看過小學部全體學生的體操表演，女孩子手執紅豔豔的花環，男孩子則一手一個黃鮮鮮的花朵。他們靈活的身體，敏捷的動作，和整齊完美的協作，把紅豔豔的花環和黃鮮鮮的花朵，組成種種變化着的美麗的圖案。最後，黃鮮鮮的花朵在中心組成一個五角金星，紅豔豔的花環在外圍連成一個巨圖，簇擁着那五角金星。一刹那，在外圍的女孩，身體向後翻轉，兩手觸地，遠遠望去，每一個人都像一個小小的拱門，登時全場掌聲雷動，確實這是難度很高的表演。

中學部的機巧運動表演，難度也是很高的。正如本版二十一日金建君在「熔爐在鍛鍊的文藝表演」一文中所說：「機巧運動的場面很大，參加的運動員人數很多。他們的表演有鋼琴樂伴奏，特色是動作的花式多，難度大，姿勢美，技術純，每一種動作接連緊湊，高潮迭出，引起了全場不斷的掌聲。」

我看的這場，就和金建君所說的情形一樣。穿着白衫、白褲、白鞋的運動員，一個緊跟着一個地在墊子上，做連貫式的難度很高的動作，前滾翻，後滾翻，側手翻，倒立，空中翻滾，許多動作巧妙地串連在一起。或者，他們像一串珠子一樣，緊接着衣末馬上，作各種方式的騰越。那奔騰浩蕩的氣勢，那間不容髮的輕捷，那淩空而起的美姿，把全場的觀眾帶進如癡如醉的讚嘆之中。而在這讚嘆之中，更充滿了快樂。我們愛國學校的青年學生，個個是這樣的健康、靈巧、機智、勇敢和果斷。

「畢業聯歡晚會」的節目，是很豐富的。除了體操表演之外，還有器樂合奏，各種合唱和舞蹈，都有一定的藝術水平，和很高的革命的內容。這些節目連貫不斷地表演了兩個鐘頭左右。從這裏可以看出我們有了多麼壯大的力量。

在整個室內球場，看台已經坐滿，來賓還是不斷地湧至，迫得要在表演場地一次又一次地加擺椅，佔去相當的一片地方。由此又可以看到群眾對於這個晚會的熱烈的興趣。

這樣的表演，不是舉行一晚、兩晚。據說一共舉行八場，我看的是第六場，而來賓的踴躍，卻是有增無減。

在過去，在此地的其他許多學校，畢業典禮只是一校之事，一班之事。畢業的學生們，在那個時刻，不是帶着對於前途的彷徨，就是帶着和母校、同學離別的感傷。可是如今，我們愛國學校的畢業典禮，卻是大家的事。在這一場又一場的聯歡晚會之中，我們只感到興奮、鼓舞。愛國學校的勤懇負責的教師們，又給我們培養出一批品學兼優朝氣蓬勃的新生力量。這批新生力量抱滿懷信心地投入生活的與群眾的海洋。他們既沒有和母校告別，也沒有和同學分手，他們仍然是生活、工作、奮鬥在我們愛國同胞的偉大集體之中。他們的成長，好像在我的、你的血液之中，注射了強大的動力。

我是一個不會喝酒的人，散場之後，我在士多買了一瓶青島啤酒，邊走邊喝。喝了半瓶，已有醉意，手持酒瓶在馬路邊搖搖擺擺。不知道我的人，一定以為我是一個「酒鬼」；知道我的人，可以想像到我心裏的狂歡。

## 山水之間

# 太平山頂繞遊

張行

許多外國遊客來到香港，遊覽太平山頂的節目是不可少的。這也很有道理，因為只有在這個山上，才可以看到港、九市區的全景，假如能夠在太平山頂繞遊一周的話，更可以看到香港島的百分之六十以上的地區，百分之百的九龍半島，以及大嶼山、青衣、長洲等離島。

住在香港的居民，大多數曾遊過太平山頂的，他們把「坐纜車」、「遊山頂」列為同一節目，回程時有百分之九十的人又再坐一次倒退而行的纜車下山。也有人懂得坐山頂十五路巴士下山的。筆者認為，遊山頂應乘纜車上山，到山頂區遊覽一週後，搭巴士下山才最理想。因如此設計，可以在省時、省力的原則下，看到太平山的北面、南面及其本身的真面目了。

如要欣賞香港、九龍與港海的夜景，也非走上太平山的山頂不可。夜景中有接近夜晚的黃昏景色，和偶然可遇的霧中夜景，以及雨中夜景，但能夠懂得欣賞的人不多。反過來說，外國遊客，因停留時間所限，有不少人即使在大雨之夜，也經常登山觀夜景。我們住在香港的人，則機會更多了。還有人加上中秋之夜的登山賞月，和清明節的登太平山踏青呢。

太平山又名扯旗山，古稱香爐峯。香港居民常常說「遊山頂」，多是到了山頂纜車總站的山峽間望了一望就下山了。他們這樣匆忙來去，也很難怪，這可能是因為不熟悉山頂的情形。直至目前為止，在山頂還見不到一張指示人們遊覽的路線示意圖，相信有許多香港居民仍不知道山頂公園在哪裏。其實遊「山頂區」，應分開四區來遊，現將四區範圍簡介如下：

**「大山頂區」**——指以太平山為中心，西起西高山（High West），東至金馬倫山（Mount Cameron），南至奇力山（Mount Kellet）的三角地帶間。說得明白些，就是指山頂纜車總站起的四百公尺以上的山地地方。這一區有公路通往東、西、南三部，幾全為住宅區，也有警台、醫院設此。

遊「大山頂區」可以乘纜車登山後步行，或搭巴士省却某一段路程。應作全日之遊，由於山勢起伏，大有「峯迴路轉疑無路，柳暗花明又一村」之感。遊人宜備望遠鏡與廣角相機，以便派用場。

**山頂區**——本區就是香港居民常稱的山頂地區，即自山頂纜車總站以西，沿高達一千八百〇五英尺的太平山山巒腰間環山路，繞遊一週。可自瞭望台（俗稱老襯亭，現在已拆建中）側之盧吉道路口起北行，沿途可順次遠眺灣仔、跑馬地、北角、九龍灣，再折向西行時，可見中環、西環、九龍半島等地，經過西高山旅遊區處，可遠眺長洲、大嶼山等離島。折向南行時，已進入薄扶林水塘道，可近看薄扶林水塘與牛房及供牛食用的飼草區，山上可見一片澄綠色。由此返抵雜多利亞山峽的山頂茶寮止，全程慢行歷一小時半。

**小山頂區**——本區在上述的大圈圈之上，約在太平山五百公尺山巒間，遊程可自瞭望台側起，沿柯士甸山道北行，縱處也有一瞭望台，可遠眺港島東部各地，續行至警署後，即開始繞遊太平山第二峯（又稱南峯）的山頂，行至轉西端時，也有望遠台，可俯瞰西環及香港海港西邊輪船入口的硫磺海峽，由此轉入一條小徑，沿南峯的南面山坡返回纜車總站，全程約一小時。本區最高點之北峯（五五一公尺）及西峯（五五〇公尺），均設有無線電台及扯旗的旗竿，被劃為「禁區」，故不能遊。

**南山頂**——本區是指太平山南邊的加力山的山頂，遊人可自山頂纜車總站起，沿山頂道（Peak Road）南行，經過渣甸山後，轉入加列山道，繞遊高達一千六百七十英尺的加力山峯後，轉入醫院側堪士道，再循原路返抵纜車總站，全程步行約一小時。目前已有十五路巴士旁行這山頂區，車資單程五角，但抵終站後，又立即開車返總站（即十五路巴士總站）。因此，遊人無法在該處欣賞正南的南丫島景色，非下車步遊不可。故最好的設計，是先乘車環遊，下次則改為步遊，以便有機會來拍攝這處香港仔等地的風景照片。

以上四個稱為「山頂」的地區，均值得一遊，特別是愛好爬山、旅行、攝影、寫生、野餐的朋友們，更應到此一向被人們忽視的地方去走走。

## 大公園

## 熱風冷雨

水天

**藥石亂投**

朗諾扯萎向他們討救兵。連美國主子尚且無法為之續命，求救於美國奴才又有何用？

**寶貝海軍**

英國海軍為迎合「新潮流」，准許水兵留長髮與羊咩鬚。蓋「披頭士」乃英國之國寶也。

**大力發展**

港英搞「視聽教育」，由美國佬提供「教材」。大概認為去年色情暴力案件較十年前激增十四倍半仍未感滿足。

# 美國大學的危機

## 四三、籠罩住美國工商界的一種神話

（美）黎起微 著　年 譯

OSTI（社會和技術革新機構）就助哈佛大學商業學院訓練「和平隊」適應印度的生活，其方法是讓他們在波士頓黑人區——洛克斯伯利區的就要倒閉的小企業體驗生活。據說，這樣就可以幫助他們發現印度的生活大致如何。

OSTI也給紐約州立大學的威斯特伯利分校（這是一個牛津劍橋式的學校）編製課程表，分校的學生們必須在長島農村過大半年，然後到城市貧民窟去住一個時期，看看那裏的生活滋味如何。據說，這是為了要白人中產階級的子弟獲得這一不可缺少之經驗。另外，它還給波斯頓區域擬訂教育方案；方案規定，學生每一年必定要變換到一種截然不同的學校去上課，這樣一來，貧窮的黑人學生就可以到療單的劍橋去上一年課，而有些哈佛大學的教授的子弟，要到波斯頓的洛克斯伯利區去體驗生活。這是一種易地而處的辦法。

OSTI最感興趣的試驗是在洛克斯伯利地區，那裏有一個地區發展公司，名叫「環形公司」，OSTI便是「環形公司」的顧問。這是肖恩的主意。他很不滿意一般的對付貧窮計劃，因為這些計劃從不改變經濟基礎；他既不滿意就參加性民主誇誇其談，也不滿意合作制度，他認為合作制度根本沒有作用。「環形公司」不採用這些觀點。這個公司是由一批黑人工商業者組織而成，準備同洛克斯伯利區內或附近的白人公司進行競爭。其目標是集中和收集資金，從白人手裏把地盤購回，這一步驟完成之後，把本公司交給群眾經營。OSTI和辛特爾公司幫助「環形公司」籌募了五十萬美元資金。「環形公司」正在爭取獲得在各工廠內部開設小賣店的合同，並爭取獲得守衛、維修和經營食堂的合同。這樣，就可以給本區的人找到工作。然後，從資金裏撥出一批錢來開設超級市場和小型商業，諸如印刷、裝修業務等等。

除了這些新公司之外，在研究院、研究所和大學的其他機構裏，當然還有許多所謂研究解決社會問題的人。應該指出，他們為了給自己進行辯解，都稍稍在研究給予人們以更大的自由的辦法。但是，這似乎是一種空論，因為這些辦法反映了提出這些辦法的人，都是懷着一種假想來行事。大家只要看一看上面所提到的這些公司的活動便可以明白，這都是一些白種人自由主義份子的做法，而這些人還在希望每一個人都按照他們的生活來生活。例如，艾勃特為了美國的利益和為了美國國內偏用他的那些人的利益，想擴減外國的起義。普爾想督我們繞過越南；利文斯敦的手下想使貧窮的美國黑人也產生白人中產階級的想法，就是甚至這批人裏面最使人感到興趣的施昂，在洛克斯伯利地區的居住問題上，也有特殊的念頭。

這些事情也無足令人特別驚異，把話說到底，則這些教授——企業家的行動雖然以公司的形式出現，他們的價值卻還是來自大學、獨斷和權威主義。他們的宣傳重點就是提高效率——這是籠罩在美國工商業界之上的一種神話。他們藉此販賣各種不同方法，宣稱可以達到這一目的。

## 超短波

# 「日產」老闆被控殺人

余以識

日本第二大汽車製造工業「日產」（此間有人譯為「寶力」）的老闆川又克二，目前被人指名控告犯殺人罪——明知該廠出產的汽車有缺陷，故意售出不顧，致造成人命慘劇。

原告是在一次汽車失事事故中的三個倖免於死的被害者。事故發生在兩年前遐邇聞名的名（古屋）——神（戶）高速公路上，一輛「日產」出品的「愛可」小型巴士（一九六七年出廠），滿載十九名乘客，以時速九十公里疾駛途中突然翻覆，當場十一人死傷。這次事故，是由於這種汽車具有嚴重缺陷所致。由於長時間的高速駕駛，變速器的軸承質量不佳發生磨熱，以致熔化，使前輪輪軸突然斷裂，整架汽車在高速中突然翻倒於地。

這次起訴的原告中村正雄等三人，身受重傷，經長時間療養，仍未能完全恢復健康，決定向「日產」老闆川又克二指名控告其殺人罪。

據中村說，去年六月「日產」發表了一批有缺陷汽車，這種小型巴士也包括在內，而同型的「日產」「小巴」發生同樣事故的車禍，已有數起，造成多人死傷，這就證明「日產」所產製的缺陷車輛，實應完全負起車禍的責任。

近來由於缺陷汽車失事而被控告的事件，各地已有許多起，但是以直接控告汽車製造商老闆的，則以此為首宗。

據「日產」當局發表的材料，一九六七年「愛可」型「小巴」的缺陷為：「高速行車時，引擎的推進軸會膨脹，軸承的一部分會燒毀或破裂，有時推進軸會脫落。」

在中村正雄這次事故以後的九個月，在當地都發生了如出一轍的事故，失事汽車亦為「日產」「愛可」型「小巴」，這次事故使二十三人受到重傷或輕傷。

缺陷汽車是目前日本每年交通災禍中一個重大的因素。從去年起，「豐田」、「日產」、「本田」、「日野」、「三菱」等日本各大汽車製造廠，一批又一批地被迫宣佈收回有嚴重缺陷的汽車（包括轎車、貨車、巴士、客貨兩用車等）。由於各廠換命以新車和減價來招徠，在質量和技術上嚴重忽視了安全因素。加上「運輸省」的官僚主義作風，沒有詳細審查各種新車的性能、質量、零件的安全性，就貿然批准製造，以致大量缺陷車輛泛濫於日本國內和國外市場。日本車的缺陷，首先是在國外被揭發，遭到抨擊後，日本國內廠家才不得不宣佈收回重新更換零件，並接二連三宣佈有缺陷的車輛。

日本的車禍越來越多，今年上半年已死亡七千多人。平均每一年死於車禍者一萬餘人，傷至十多萬人，而且大量的人變成殘廢或具有嚴重車禍後遺症者。最近一個車禍受害者直接寫信給日本首相佐藤控訴，說他一家七人之中，年內五人或死或傷於車禍，他自己也是受害者殘廢人。他控訴說，像這樣嚴重的汽車交通事故，對日本人民是一項重大的生命威脅。

日本全國的「交通孤兒」已達數十萬人。日本有一本非常暢銷的書，書名「致天國的父親」，是一羣小學兒童在每年所謂「父親節」時懷念他們死於車禍的父親而作的，他們年紀小小，就成為「交通孤兒」，每一封信都流露出對親人的懷念和對現實的控訴，有血有淚。

在日本，汽車已成為最大的殺人兇手之一，這和交通當局的營運不善和官僚主義作風有密切關係。今天主婦們普遍有這樣不安的心情：丈夫或孩子早上出門後，能否平安回家，都要打上一個問號。

「汽車有害論」已成為日益熱烈辯論的一個話題。有一派人說，不僅汽車的不斷增多，而且因為排出的廢氣帶有一氧化碳的氣體，對都市居民健康是重大的危害。有人說，日本的土地面積有限，汽車越多，越是危險不便，每輛車佔二十平方呎的面積，全國數百萬輛汽車，對於人的往和行都造成極大的不便。最近東京闢區闢了一條被稱為「行人天堂」的地區，大受歡迎，因為在那裏行走的人不虞車禍。

# 從一個企業看美國

鄭潁民

美國最大企業之一的波音飛機公司，由於發生財政困難，現正大量解僱職工。

一九六八年中，該公司曾僱用職工十萬零一千五百人，但現在已減至約五萬五千五百人，今年底更將裁減至四萬五千人。該公司設在堪薩斯州威契塔市的一間分公司，也已關閉了。

一九六八年，波音飛機公司獲利八千三百萬美元，但去年已劇降至一千零二十萬美元。一九六八年，該公司股票在紐約的市價，曾升至一百美元，但今年七月二日，已慘跌至十二元六角二分半。該公司業務一落千丈的慘狀，於此可見一斑。

波音飛機公司的最大主顧是航空公司。但在過去兩年多來，美、英、日本、西德等均發生日益加劇的通貨膨脹，造成航空公司的經營成本不斷增加，再加上經濟緊縮和空運生意競爭激烈，不少航空公司都要斟酌，它們哪有能力訂製新飛機呢？這是造成波音飛機公司生意大減的一個主因。

由於現金短缺，該公司今年首季從銀行借取的債款激增，已由一億五千萬美元增至二億五千萬美元，償還期限則由今年九月推遲到明年十二月。另外，每季的股東紅利，則由每股美金三角減至一角。今年一般普捐款削減三成半，甚至印刷宣傳刊物的費用，也削減了六萬美元。

從波音飛機公司的財政困難，可以看到美國經濟危機的一個縮影。

有數得計

# 銅礦種種

舜華

銅是現代工業上重要的有色金屬之一。它的主要來源，是天然出產的礦石，經過加工冶煉之後製成的。一般來說，含銅最多的礦石才被稱為「銅礦」。其中最常見的計有下列幾種：

黃銅礦——化學成份是硫、鐵、和銅。它們分別組成硫化銅和硫化鐵，再混合共生。含銅量大約為百分之五十四點五左右。

自然銅——存在於天然的岩層之中，本身就是單質的金屬銅。所以不需加工提冶，便可以利用。含銅量高達百分之一百。

輝銅礦——化學成分只有硫和銅兩種。它們組成硫化亞銅，以單純一種化合物質的形式存在於岩層裏面，含銅量是百分之七十九點八。

斑銅礦——化學成份亦很複雜。但以硫化銅為主。其中含銅量相當高，有達百分之五十五點五。

黝銅礦——化學成份是硫、砷、銅和鐵等四種物質。其中硫砷鐵和硫砷銅分別組成化合物，再一起共生於礦層裏面，是一種成份複雜的銅礦。

硫砷銅礦——這是一種純粹由硫砷銅組成的礦石。化合物中，含銅量大約是百分之四十八左右。比黝銅礦和斑銅礦都稍低。

銅藍礦——是一種純淨的礦石。其中只含硫化銅一種成份。他的含銅量，就計算所得，約為百分之六十六點四，是一種上好的「銅礦」。

赤銅礦——是一種純粹由氧化亞銅組成的礦石，含銅量十分高，達百分之八十八點八。

黑銅礦——又叫氧化銅礦。它的主要成份是氧化銅。色黑泛綠。含銅量約為百分之七十九點八。

孔雀石——是碳酸銅和氫氧化銅混合共生的礦石。俗叫綠青。含銅量佔百分之五十七點四左右。

從太平山俯瞰港海景色

本照片在山頂纜車總站對上山徑，自四百公尺高處下望港島灣仔區及對岸的九龍半島全景。　依濃攝

## 壺中天地

# 安睡寧神一單方

鍾庸

據說，久服何首烏，能令白髮變黑，返老還童，是否有此奇效？試試無妨，因為何首烏這味中藥，雖有一些苦澀味，但藥性平和，功能補血、祛風，又為益精氣、補肝腎的和平劑，對虛不受補的人頗合用。

以何首烏為補血劑，要服用較長時間才有效，每次用量三至五錢好了。有人以為，何首烏性質平淡，用量太輕，可能無效。其實不然。凡是長期服用的藥物，每次用量不宜過重，何況何首烏帶有澀味，如果用量過重，而又長期服用的話，對於血有燥熱問題的人，可能引起不良反應。

何首烏配合人參（麗參或黨參）、茯苓浸酒，每晚睡前飲少許，有寧神壯心之效。也有人單獨用大量的何首烏，加入多量的水，慢火久煎，濾取濃汁，配合蜜糖，製成糖漿，長期用為補血劑，早晚用開水或燒酒沖服一兩湯匙。也有人用何首烏三錢，龍眼肉一錢，煎水代茶，給老人家作日常飲料，有提神健步的好處。

龍眼肉，通常稱為元肉，在藥用上有滋補強壯作用，對於健忘、神經衰弱、失眠、心跳不正常等病有療效。中藥學本草說，龍眼肉開胃益脾，補虛長智。前輩中醫認為，龍眼肉味甘而氣香，液濃厚而能潤，乃治心脾要藥；又能滋生心血，兼能保護心氣；能滋補脾血，兼能強健脾胃。對於憂思過度，心、脾兩傷的病症，或是心虛怔忡，日久失眠，或脾虛血少，消化失靈，以致不時泄瀉，甚至因脾虛關係，大小便見血，處理此類慢性疾患，元肉往往有療效。

但是，龍眼肉作為治病用途，要先行經過加工炮製，較簡便的方法是：將龍眼肉用瓷碟載着，放在飯面上蒸過兩三次（隔水蒸兩三次亦可），這樣較為長期食用，可避免燥火問題。同時，還注意的是，每次食用不能過多，只能小量長食，不可貪求急功近利而多食。

合歡皮，味甘而性平，據說此藥有去憂解鬱之效，因而有合歡皮之名。中醫往往配合於安神開鬱的方劑中。

燈心草，有利小便，清心火的功用，性質和平。民間治療失眠症，往往用鮮燈心草或一燈心一兩煎水服。

何首烏三錢，龍眼肉三錢，合歡皮二錢，燈心草二錢，三碗水，煎取一碗，睡前一小時服用。這個單方，對於輕度的失眠症，有安睡寧神之效。

## 此時此地

# 酒杯裏的風浪

廣東先生

有人說，飲酒就能抒發人的感情，所謂「酒醉見真情」，其意在此。的確，有了幾分酒意，人是近乎天真了。但是過份的「天真」，以至口不擇言，語無倫次，這就不值失態，而且累事。故善飲者，貴能自我節制。

飲酒要氣力；是大飲還是小飲，也要看什麼場合來決定。在宴會的場合裏，賓客眾多，這邊要乾杯，那邊要飲勝，若然一一應酬，則三杯落肚，一瞭飛「[illegible]」可待。

雞尾酒會之設，與通常的宴會不盡相同。酒會除話應外，是廣結人緣的最好機會；善交際者，常能穿插其間以大顯身手。在此等場合裏，人手一杯，不管生張熟魏，不是舉杯相碰，亦可點頭為禮，妙處是可免握手之麻煩。如果一杯在手，另一手則夾着半截煙頭，則真要對方伸手相握，你就不可能有第三隻手去應付。待將香煙遞到嘴邊，騰出另一隻手來，而時不我予，對方早已顧而之他。這情形，確乎有點尷尬。經驗告訴人家：參加一次酒會，酒不能不飲，煙大可不抽。

其實，在酒會上，杯中物不一定是酒。芸芸眾「賓」，可能有半數是「水客」。酒多喝了會醉，不多喝了又難免臉紅。無論酒水，總是少喝為佳，遇有熟客之間，舉杯沾唇即可。參加酒會，要講禮貌。如果不是熟不拘禮的老友記，在態度上，要有幾分客氣。所謂待人以誠，這是起碼的要求。

在一次酒會裏，某人遠人碰杯。當碰到一位多年不見的老友時，恰巧對方是「大駕」剛臨，乎上空空如也。等到對方匆匆端上滿滿的一杯過來，此人已如「有尾飛鉈」，頓失所在。後來發現他在另一個角落裏跟一個「闊佬」應酬。這一來，竟引起老友的誤會，以為瞧他不起。事後跟他人談起，尤自餘怒未息。這一次酒杯裏的風浪，似乎兩者都有不對，一方是有欠誠懇，一方是過於認真。怎樣對待飲酒，這是一門小小的「學問」。

兩人對飲，興到之時，可以浮一大白。無拘無束的好處，是開懷痛飲的。昔人之「舉杯邀明月」，連自己的影子在內，對一得之，樂在其中。倘若力不能勝，則除醉無大得，睡吧！

## 此時此地

# 文員協會將舉行音樂會

金建

八月二日（星期日），香港華人文員協會將在普慶戲院舉行兩場音樂會，時間是早上十時和十二時。

這是純粹為傳播健康的民族音樂的表演會，在香港眾多的音樂會中，這是向來最受音樂愛好者歡迎的。

文員協會本身擁有一隊水平的民樂隊，由東初指揮，隊中擁有不少民樂若手、好手，像溫聯卿的笛子、李文超的二胡，在圈內都很有名氣。

文員協會平日很有幾個很具規模的音樂小組，如手風琴組、民樂初學班、（音樂）創作組等，年來培養了不少新人，尤其是音樂創作和演奏人材，成果也陸續出現。這次音樂會上，一位著名女高音所唱出的一首「邊疆人民想念毛主席」，便是這個創作組的一個學員的作品。

音樂團的知名人士也常常協助文員協會內的音樂活動，使蓬蓬勃勃的，新人迭出，一些知名的歌唱家也常常參加文協音樂會的公開演出。

這次音樂會也以較豐富的陣容和較充實的節目與觀眾見面，如同每次文員協會音樂會都推出一些新作品、新創作一樣，這一次也不例外，由東初指揮的民樂隊將奏出由他寫作的大型民樂合奏「黃河」。由長二十分鐘。在內容、作曲、演奏上，都比較結實。這是文員協會最近的新收獲。

還有一個鋼琴伴唱「紅燈記」的選段演出，獨唱者是會內的一位新的女高音好手，據說唱得不錯。

另外兩項獨唱項目，都由知名的音樂家擔任。一項女高音獨唱，將唱出毛主席詩詞、頌歌曲等作品；一項男中音獨唱，則唱出一些著名的革命歌曲和他自己的創作作品。二胡獨奏、笛子獨奏、男聲小組唱等等，他們將分別表演抗日時期的歷史歌曲和民族樂曲等。從節目內容看來，都是很有份量的，而且肯定會受到聽眾的普遍歡迎。

這是一個很有特點的音樂會，內容具有民族性、群眾性的特點，藝術上的水平又比較高，這個音樂表演會，實在不容放過。

惠刊廣告　請撥電話　七二六九八〇

國泰　即日放映　兩部名片一場映完　黑珍珠　沙灘上的女人　兒童不宜觀看

麗斯　今期13天四場　鐵金剛勇破雪山

百樂門　越越今五天旺場早映　雄風義氣壯河山　下期正場　新苦梅風雨

利舞臺・海運　第四場　五場　獨俠千里送貞娘

京都・大華・金冠　第二十八天　桃色響尾蛇

普慶・珠江　今天續映　映山紅

銀都　今天五點半公餘場　馬陵道　明天　單刀會五龍

高陞　仙女戲魔王

南洋　十兄弟　豪門怨

新華　新白金龍　神童換兒記

今天正場　映山紅